



Imagine cu scop demonstrativ


Grup electrogen
SUPERSILENT - Diesel**GE.PK.151/137.SS+011**1500 rpm - trifazic - 50Hz - 400V Panou
automat fără comutare la bord**Echipament standard** **Capotă Izolare fonică**

Capotă izolată fonic detașabilă
Capotă vopsită (RAL) din tablă de oțel zincată Izolare fonică cu material poliesteric de clasa 1 Mânere cu încuietoare cu cheie și închidere automată Deflectoare speciale pentru admisă și evacuarea aerului Uși de inspecție pentru comenzi și întreținere

 Evacuare

Capac de evacuare a apei de ploaie

Protecție colector de evacuare Țevi de evacuare izolate
Amortizor de zgomot intern rezidențial - 35dB(A)

 Alimentare cu combustibil

Rezervor zilnic cu perete simplu și bază cu barieră
Sistem de oprire automată la nivel scăzut de combustibil
Indicator de combustibil

 Manipulare

Cârlig de ridicare integrat în structura portantă Cadru de bază cu buzunare pentru stivuiitor anti-răsturnare

 Cadru de bază

Bază cu perete dublu la 110% din capacitatea rezervorului de combustibil Tampoane de montare anti-vibrații
Compartimentul bateriei accesibil din exterior pentru întreținere ușoară

 Motor

Preîncălzitor motor 230 V
Sistem de oprire la temperatură ridicată a lichidului de răcire și presiune scăzută a uleiului
Indicator de presiune ulei și temperatură lichid de răcire (numai cu QPE sau +14)
Puncte externe de scurgere a uleiului
Lichide motor (ulei și antigel) Radiator tropicalizat
Protecție pentru piesele rotative

 Alternator

Regulator automat de tensiune AVR
Impregnare pentru mediul marin IP23

 Panou și conexiune

Buton de oprire de urgență
Înterupător neautomat pe panoul de comandă Panou inviolabil IP55
Îșire cablu laterală IP44
Baterie de pornire (preîncărcată) Punct de împământare

 Documentație

Declarație de conformitate CE
Manual de utilizare și întreținere
Scheme de cablare

 Norme

Toate grupurile electrogene sunt conforme cu marcajul CE
2014/30/UE Compatibilitate electromagnetă 2000/14/CE
Emisii de zgomot pentru utilizare în exterior
Sisteme proiectate în fabrică, construite în conformitate cu ISO 9001:2015 CEI EN 60204-1:2018 - Echipamente electrice ale mașinilor

Date primare

Informații generale

Viteză	RPM	1500
Frecvență	Hz	50
PRP	KVA	135
PRP - Putere nominală	KW	108,0
LTP - Putere de rezervă	KVA	150
LTP - Putere în standby	KW	120,0
Tensiune standard	V	400/230
Curent	A	195,09
Tensiune pentru calculul curentului	V	40
COSFI	0,8	0,8

Protecție electrică generală

Curent nominal al întrerupătorului	A	250
Tip	Întrerupător neautomat pe panoul de comandă	
Poli întrerupător de circuit	N	4P
Opțional/note întrerupător	Bobină de deschidere	

Nivel de zgomot +/- 3dB(A)

LWA	dB(A)	92
Nivelul presiunii acustice la 7 m	dB(A)	67
Nivelul presiunii acustice la 1 m	dB(A)	76

Consum de combustibil

TIP	Diesel	
Standard Capacitate rezervor combustibil	lt	40
Autonomie la 75% sarcină	h	18
Consum de combustibil la 100% sarcină	lt/h	30
Consum de combustibil la 75% sarcină	lt/h	22,7
Consum de combustibil la 50% sarcină	lt/h	15,9

Date generale

Capacitate nominală	Ah	1x120
Tensiune auxiliară	V	12
Temperatura gazelor de eșapament	°C	57
Debitul gazelor de eșapament	l/s	34
Debit aer de ardere	l/s	127
Debit aer ventilator de răcire	mc/s	3
Diametru evacuare	mm	100
Partea de evacuare	SX	

Greutate și dimensiuni

Dimensiuni (L x l x h)	cm	340x120x195
Greutate cu lichide (excluzând opționalele și combustibilul)	kg (+/-3%)	2290

Motor

Fabrică		Perkins
Model		1106A-70TG1
Etapa de emisii		Etapa 0
Regulator de viteză		Mecanic
Radiator	°C	5
Răcire	Tip	lichid (apă + 50% Paraflu11)
Putere activă netă	Kwm	118,7
Putere nominală netă	CV	161,3
Ciclu	Tip	4 timpi
Injectie	Tip	Directă
Aspirație	Tip	Turbo
Număr de cilindri	N	6
Dispunerea cilindrilor		L
Diametru	mm	105
Cursă	mm	135
Deplasare totală	lt	7,01
Caracteristici ulei motor		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Capacitate totală ulei	lt	16,5
Capacitate totală lichid de răcire	lt	21
Clasa ISO 8528-5		G2

Alternator

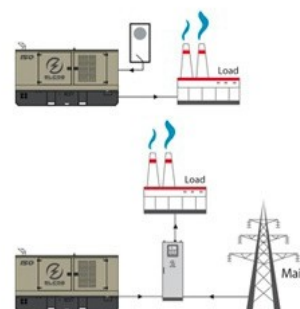
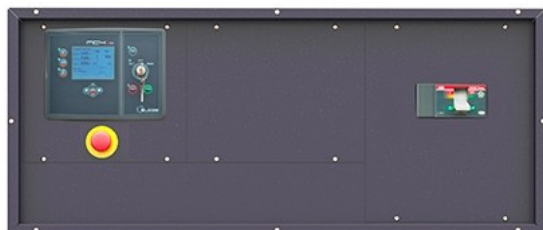
* Poate varia în funcție de disponibilitatea stocului. Cu toate acestea, se va utiliza o marcă principală.

Fabrică		Stamford
Model		UCI274E
Gama monofazată	KVA	140
Regulator de tensiune (precizie tensiune)	+/- %	1
Poli	N	4
Faze	Nr.	3+N
Conexiune standard a înfășurărilor		Seria Star
Impregnarea statorului/rotorului		H (Temperatură exterioară 40 °C)
Eficiență	%	91,7
Cuplaj motor		Disc elastic
Curent de scurtcircuit		>= 300% (3In)
Grad de protecție	IP	23
Sistem de răcire		Auto-ventilare
Viteză maximă	rpm	2250
Distorsiune undă		<5
Excitator		Punte de diode

Condiții standard de funcționare în mediu

Temperatura ambiantă	°C	25
Umiditate relativă	%	30
Altitudine maximă	mt	10

Sisteme de control la bord QPE-C-SC-3F-4P-250-O3



operating scheme - schema di funzionamento

QPE Panou automat fără comutare la bord

Panoul de control QPE-C reprezintă evoluția panoului pentru controlul și gestionarea grupului electrogen. Cu logica sa microprocesorului, este capabil să îndeplinească orice caracteristici solicitate de utilizator. Modul dual de funcționare manual și automat garantează pentru fiecare tip de funcționalitate protecția, analiza și controlul grupului electrogen, pentru a face gestionarea ușoară și eficientă. Varianta fără comutator de transfer la bord. Panou ATS tip QC ca opțional. Panoul gestionează direct panourile QC sau orice alt panou ATS.

Caracteristici mecanice

Grad de protecție	IP	55
-------------------	----	----

Încărcător de baterie

Model		ELCOS - CB1
Curent maxim de ieșire	A	2,5
Tensiune de ieșire CC (selectabilă)	V	12
Tensiune de intrare CA (selectabilă)	Vac	220-260
Frecvență	Hz	50-60

Comunicare date

Port de conectare date	RS-485
Protocol de comunicare	Mod-bus RTU-8N1

Funcții controlabile de la distanță în cutia terminală

GS start	Blocare GS
Comandă de închidere/deschidere contactor generator (1)	Comandă de închidere/deschidere contactor rețea (2)
Alarmă comună - ieșire CC	Testare GS fără sarcină
Pornire GS cu cheia în poziția OFF (numai în modul MRS)	Ieșire programabilă - Ieșire fără tensiune

(1) Funcție gata de încărcare (numai în modul MRS) (2) Numai în modul AMF

Modul de control



Specific

Aplicații Urgență la rețeaua electrică Autonom
Santier/Închiriere
Autoproducție

MĂSURI MOTOR

Nivelul rezervorului de combustibil %
Presiunea uleiului de motor BAR (1)
Temperatura lichidului de răcire al motorului °C (1) Durata totală de funcționare
Timp de funcționare parțial
Ore până la întreținere
Tensiunea bateriei
Tensiune de încărcare a bateriei Contor porniri
Turație motor (2)
Temperatura uleiului de motor (2)
Temperatura radiatorului (2)
Nivelul uleiului de motor (2)
Nivelul lichidului de răcire al motorului (2) Presiunea lichidului de răcire al motorului (2)
Presiunea turbo (2)
Consumul de combustibil (2)
Autonomia rezervorului - ore
(5) Cantitatea de combustibil rămasă (5) Cantitatea de combustibil consumată (5)

MĂSURĂTORI ALTERNATOR

Tensiunea generatorului L1, L2, L3
Tensiunea generatorului L1-N, L2-N, L3-N
Frecvența generatorului
Curent generator L1, L2, L3 Putere aparentă generator kVA Putere activă generator kW Putere reactivă generator kVAR Putere acumulată generator kWh
Factor de putere Cosφ

MĂSURĂTORI REȚEA

Tensiunea rețelei L1, L2, L3
Tensiunea rețelei L1-N, L2-N, L3-N
Frecvența rețelei

PORTURI DE COMUNICARE

Port Can-bus
Port RS485 cu comunicație Mod-bus RTU Port RS232 pentru conectarea afișajului
Port USB pentru salvarea parametrilor și actualizarea firmware-ului

ECIPAMENT

Microprocesor Logic
Afișaj cu iluminare din spate
Programabil de pe afișaj Jurnal de 16 evenimente
Limbi multiple de afișare Buton STOP
Buton START
Buton TEST
Buton de resetare alarmă Buton de dezactivare alarmă
Buton de activare a pompei de transfer combustibil Buton de activare a bujiei incandescente

PRE-ALARME/ ALARME

Alarmă comună
Rezervă de combustibil (pre-alarmă) Nivel scăzut de combustibil (alarmă)
Debordare rezervor
Defecțiune alternator de încărcare (dinamo) Presiune ulei scăzută (pre-alarmă) (1) Presiune ulei scăzută (alarmă)
Senzor de ulei defect (alarmă)
Temperatură ridicată a lichidului de răcire (pre-alarmă) (1) Temperatură ridicată a lichidului de răcire (alarmă)
Temperatură scăzută a lichidului de răcire (pre-alarmă) Nivel scăzut al apei (1)
Apă în combustibil (1)
Tensiune insuficientă a bateriei Tensiune excesivă a bateriei
Eșecul pornirii GS
GS nu se oprește
Defecțiune Can-bus
Nu există comunicare Can-bus
Supraîncărcare generator Faze L1, L2, L3
Scurtcircuit generator
Supra tensiune generator
Sub tensiune generator
Frecvență înaltă generator Frecvență joasă generator Viteză excesivă generator
Putere inversă
Defecțiune la împământare (pre-alarmă) Defecțiune la împământare (alarmă)
Blocare din cauza parolei
Comunicare CAN defectă
Cerere de întreținere Buton de urgență apăsat Urgență la distanță activă Oprește forțată
Baterie externă defectă
Furt de combustibil
Secvență de fază negativă a generatorului Secvență de fază negativă a rețelei Protecție împotriva furtului de combustibil

Model	MC4
Mod de funcționare	AMF - MRS

VIZUALIZĂRI PE MODULUL DE CONTROL/AFIȘAJ

Pre-alarme Alarme
Măsurători motor
Măsurători alternator
Măsurători rețea electrică Data și ora
Mod de funcționare
Starea generatorului
Starea rețelei electrice
Starea contactorului rețelei electrice Starea contactorului generatorului
Starea intrărilor și ieșirilor digitale Curent de împământare mA (3) Prag curent de împământare mA (3)
Timp de întârziere a protecției diferențiale (3)
Starea bujiilor incandescente

FUNCȚIILE MODULULUI DE CONTROL

Pornire și oprire automată în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrică (7) Pornire și oprire de la distanță
Pornire și oprire de la distanță cu cheia în poziția OFF Pornire și oprire manuală
Buton de oprire de urgență pe panoul de comandă Oprește de urgență de la distanță
Blocare de la distanță
Testare de la distanță fără sarcină
Testare de la distanță cu sarcină
Porniri programate
Comenzi MODBUS (pornire, oprire, resetare, testare)

FUNCȚII SPECIALE ALE MODULULUI DE CONTROL (la cerere)

Încărcare automată a unei baterii externe Sarcină fictivă (4)
Reducerea sarcinii (4)
Gestionarea motorului de pornire redundant
Monitorizarea combustibilului
Baterie GS Test de sarcină Mod inactiv
Indicarea numărului de telefon pentru service Generator cu viteză variabilă
Mod master/slave

- (1) Prezent cu senzorul instalat pe motor
- (2) Prezent în funcție de echipamentul motorului și de tipul ECU (ECU - Canbus)
- (3) Prezent numai cu dispozitivul de curent rezidual montat pe placa generatorului
- (4) Prezent cu module de expansiune opționale
- (5) Prezent cu funcția specială activată
- (6) Numai cu opțiunea sistemului automat de realimentare cu combustibil la bord
- (7) Numai în modul AMF

AAABBB

OPȚIONAL

Alimentare cu combustibil


O.G-ACO-AT-C3V-02

Conexiuni externe ale rezervorului de combustibil cu supapă cu 3 căi pentru alimentarea din rezervorul intern sau extern (130/700 kVA)


O.G-ACO-AT-C3V-AR-02

Conectori cu cuplare rapidă cu supapă cu 3 căi pentru conectarea rezervorului de combustibil intern sau extern (130/700 kVA)


O.G-ACO-AT-CI-02

Racorduri rezervor extern pentru alimentare numai din rezervor extern (g fără rezervor) GE 130/700


O.G-ACO-GA-01

Flotor analogic mecanic pentru rezervorul intern de combustibil la bord


O.G-ACO-GA-02

Flotor analogic electric pentru monitorizarea punctului de realimentare extern la bord


O.G-ACO-RE-01

Punct de realimentare extern pentru grupuri electrogene 10/250 kVA, versiuni SS, RB


O.G-ACO-RE-SP-01

Punct de realimentare extern cu lumină de avertizare pentru grupuri electrogene 10/250 kVA, versiuni SS, RB


O.G-ACO-SP-01

Senzor de scurgere rezervor cu semnal raportat în panoul de control QPE


O.G-ACO-ST-2P

Kit pompă electrică dublă redundantă pentru sistem automat de realimentare cu combustibil


O.G-ACO-ST-BG-ES1

Sistem automat de realimentare cu combustibil „Easy” la bord, controlat de panourile QPE-C și QLE-B

O.G-ACO-ST-BG-HDT

Sistem automat de realimentare cu combustibil „Heavy Duty” la bord, controlat de panourile QPE-C și QLE-B


O.G-ACO-ST-BG-STD

Sistem automat de realimentare cu combustibil „Standard” la bord, controlat de panourile QPE-C și QLE-B

Alternator

O.G-ALT-AL-CHBR-03

Alternator de altă marcă 130/250 kVA (verificați dimensiunile)


O.G-ALT-AL-COTE-01

Unitate de control al temperaturii până la 4 sonde PT100 pentru gestionarea MC4

O.G-ALT-ST-ACO-01

Încălzitor anticondensare 230 V (pe Stamford de la 80 la 2000 kVA)


O.G-ALT-ST-AVR-MX321

Regulator automat de tensiune Stamford MX321 cu PMG (Verificați dimensiunile)


O.G-ALT-ST-AVR-MX341

Regulator automat de tensiune Stamford MX341 cu PMG (Verificați dimensiunile)


O.G-ALT-ST-PT100-1CU

1 sondă PT100 pe rulment (80/3000 kVA)


O.G-ALT-ST-PT100-3AV

nr. 3 sonde RTD-PT100 pe înfășurările statorului (80/3000 kVA)


O.G-ALT-ST-PT100-6AV

nr. 3+3 sonde RTD-PT100 pe înfășurările statorului (80/3000 kVA)


O.G-ALT-ST-RIGU-01

Detector de defectare a diodelor (DFD) montat pe alternator. Contact de alarmă disponibil în panou


Baterii

O.G-BAT-BAE-03

Baterii de pornire de înaltă eficiență, fără întreținere (130/250 kVA)


O.G-BAT-DOB-02

Kit baterie redundantă pentru grupuri electrogene 130/250 kVA


O.G-BAT-STB-02

Izolator baterie cu blocare (130/700 kVA)


Copertină

O.G-COF-AM-01

Balamale și uși cu dispozitiv anti-manipulare (10/100 kVA)


O.G-COF-AP-01

Sistem de alarmă la deschiderea ușii (fiecare ușă)

O.G-COF-C3400-INOX

Cost suplimentar pentru copertină din oțel inoxidabil (C3400)

O.G-COF-CA-C3400

IP 43 Transportoare pentru grupuri electrogene 130/150 kVA - livrate dezasamblate


O.G-COF-CH-05

Cost suplimentar pentru capotă mai mare C3600 în locul celei standard C3200 - Dim. cm 360x130x205H - Rezervor de combustibil 450 lt

O.G-COF-DI-C3400

Izolare fonică dublă -2 dBA la 7 m (130/150 kVA), inclusiv transportoare IP43 (furnizate dezasamblate)

O.G-COF-DLO-C3400-45KW

Sarcina fictivă 45 kW la bord pentru grupuri electrogene 130/150 kVA


O.G-COF-EAF-04

Expulsie frontală a aerului pentru grupuri electrogene 130/150 kVA (C3200) (modifică nivelul de zgomot)


O.G-COF-FP-02

Opritor pentru ușă (130/1000 kVA)


O.G-COF-IL-01

Iluminare LED internă cu micro-comutatoare pentru grupuri electrogene 10/250 kVA


O.G-COF-PV-02

Kit de uși cu ridicare pentru versiunea SS (130/400 kVA) și versiunea PRO (130/500 kVA)

O.G-COF-TRT-MAR-03

Tratament de înaltă rezistență pentru medii corozive pentru 130/250 kVA (versiunile SS, RB)


O.G-COF-VER-PAR-03

Vopsea personalizată pentru capotă (cadru de bază gri) pentru 130/250 kVA (versiuni SS, RB)


O.G-COF-VER-TOT-03

Vopsire personalizată totală a capotei pentru 130/250 kVA (versiuni SS, RB)

Echipamente electrice la bord


O.G-USP-AR-250

Conector Powerlock 250 A la bord pentru versiunea SS


O.G-USP-BR-03

Bare de cupru pentru extensia cutiei de borne MCCB (130/250 kVA) versiunea SS


O.G-USP-MO-03
versiunea SS

Cutie terminală în interiorul compartimentului de intrare a cablurilor pentru grupuri electrogene 130/250 kVA

O.G-USP-MPRB-03

Modul RB cu 5 prize, 1 mufă și acces pentru cablu de alimentare pentru GE de la 130 la 250 KVA versiunea SS (verificați fezabilitatea)


O.G-USP-SW-MOT.0130-0250

Comutator de motorizare pe mașină, integrat în panou pentru 130/250 Kva Ge - (pentru varianta +11)


O.Q-QPA-COM-GC200

Opțiune cu controler COMAP GC200 la bord în locul DSE 8610.

O.Q-QPA-COM-GC500

Opțiune cu controler COMAP GC500 integrat în locul DSE 8610.


O.Q-QPA-COM-INTEL

Opțiune cu controler COMAP INTELIGEN integrat în loc de DSE 8610.


O.Q-QPA-LOV-RGK900

Opțiune cu controler LOVATO RGK900 integrat în loc de DSE 8610.


O.Q-QPE-485.CONV-LAN

Convertor 485/LAN pentru panoul QPE-C, QLE-B


O.Q-QPE-485.CONV-USB

Convertor 485/USB pentru panoul QPE

O.Q-QPE-DIS-MS.01

Dispozitiv MASTER/SLAVE pentru panoul QPE

O.Q-QPE-K-DIF

Protecție diferențială reglabilă pentru MC4

O.Q-QPE-MD-QPE-C

Modem GSM pentru gestionarea de la distanță a panoului QPE


O.Q-QPE-POT-VOLT

Potențiometru intern pentru reglarea tensiunii - disponibil numai pentru varianta +10/+11

	O.Q-QPE-PR-QPE-C	Panou de comandă la distanță pentru QPE-C, QLE-B - disponibil numai pentru varianta +10/+11
	O.Q-QPE-QBM-COM-AMF25	Opțiune cu controler QBM COMAP AMF25 integrat în loc de QPE
	O.Q-QPE-QBM-DSE-7320	Opțiune cu controler QBM DSE7320 integrat în loc de QPE.
	O.Q-QPE-RIL-16RELE	Modul cu 16 relee pentru panoul QPE
	O.Q-QPE-RX8-QPE-C	Comandă radio start-stop cu rază maximă de acțiune de 500 m în interior și 5 km în exterior (pentru panoul QPE).
	O.Q-QPE-SAS-02	Pornire-oprire automată la cerere de sarcină (panouri QPE, QLE)
	O.Q-QPE-SCD-01	Încălzitor anticondens în interiorul panoului
	O.Q-QPE-SEL-50-60	Selector comutator 50 Hz 400 V / 60 Hz 480 V
	O.Q-QPE-TG-EVO-GPS-2G	Sistem de gestionare la distanță prin LAN/GSM 2G cu aplicație WEB și sistem de localizare GPS
	O.Q-QPE-TG-EVO-GPS-3G	Sistem de gestionare la distanță prin LAN/GSM 3G cu aplicație WEB și sistem de localizare GPS
	O.Q-QPE-TG-QPE-C	Software de gestionare la distanță prin LAN pentru panoul QPE-C, QLE-B compatibil cu Windows XP și 7
 Motor	O.G-MOT-FC-5	Filtru colector de praf - pentru grupuri electrogene 130/150 kVA
	O.G-MOT-FSA-5	Filtru separator combustibil/apă - pentru grupuri electrogene 130/150 kVA
	O.G-MOT-K-40C-03	Lichide pentru motor adecvate pentru temperaturi ambientale de -40 °C pentru grupuri electrogene 130/250 kVA
	O.G-MOT-MAG-01	Motor de pornire dublu pentru grupuri electrogene 130/150 kVA (configurația motorului trebuie verificată)
	O.G-MOT-PO-02	Pompă de schimbare a uleiului pentru grupuri electrogene 130/700 kVA


O.G-MOT-RF-02

Regulator electronic de viteză pentru grupuri electrogene 50/200 kVA


O.G-MOT-SC-AC-EL-03

Încălzitor de motor super-puternic 230 V cu termostat integrat pentru grupuri electrogene 130/250 kVA


O.G-MOT-SC-AC-WE-02

Preîncălzitor de apă Webasto cu motor diesel (130/400 kVA)


O.G-MOT-SE-LR-02

Senzor de nivel al lichidului de răcire al radiatorului de la 130 la 700 kVA


O.G-MOT-SRO-AU-30L

Sistem automat de realimentare cu ulei (130/250 kVA)

Manipulare

O.G-MOV-CN-5

Remorcă off-road cu 2 roți pneumatice și bară de remorcare (SS, RB Gen Sets 130/250 kVA)

O.G-MOV-CO-ST-04

Remorcă omologată pentru circulația rutieră 80 km/h (130/150 kVA), înmatriculare exclusă.


O.G-MOV-GC-BIG-01

Cârlig central de ridicare mărit cu orificiu de 10x5 cm (versiune SS 10/250 kVA)


O.G-MOV-KRM-SS-03

Kit de întărire pentru instalare mobilă (remorci dedicate sau utilaje pe roți) Versiunea SS de la 130 la 250 kVA

Panouri ATS


QC1.0250A

Panou ATS separat, comutator motorizat ABB 250A (170 kVA 400V - 100 kVA 230V) Dim. 60 x 25 x 80 cm - 56 kg. (ex QC1.165)

QCP1.0250A

Panou de comutare ATS separat, cu unitate de control Lovato ATL 610, pentru varianta +014, comutator motorizat ABB 250A 4P (170kva 400V) și compartiment pentru intrarea cablurilor de alimentare


QLTS.250A

Panou de comutare ATS montat pe perete 250A 4P (275 kVA 400V) Dim. 80 x 28 x 60 cm - 40 kg.

Eșapament


O.G-SCA-CAT-05

Convertor catalitic (130/250 kVA)


O.G-SCA-FAP-K150

Filtru de particule (DPF) pentru grupuri electrogene 130/150 kVA


O.G-SCA-GF-80

Burdof de evacuare cu îmbinare flexibilă, inclusiv flanșă și contraflanșă (50/250 kVA)


O.G-SCA-PF-03

Paratrăsnet pentru grupuri electrogene 130/250 kVA

Test


MS.CP-LT-02

FAT - Test de acceptare în fabrică pentru un singur grup electrogen de la 130 la 400 kVA, conform procedurilor noastre standard în fabrica Elcos (max. 2 ore - max. 4 persoane - max. 1 oră de funcționare)


MS.CP-SP-02

FAT - Test de acceptare în fabrică pentru un singur grup electrogen personalizat de la 130 la 400 kVA, max. 4 ore de funcționare sau sistem paralel de până la 4 unități pentru 1 oră de funcționare, în fabrica Elcos (max. 4 ore - max. 4 persoane)


MS.CP-ST-02

FAT - Test de acceptare în fabrică pentru un singur grup electrogen de la 130 la 400 kVA, conform procedurilor noastre standard în fabrica Elcos (max. 4 ore - max. 4 persoane - max. 2 ore de funcționare)


MS.RF-ST-01

Raport de testare a zgomotului pentru un singur grup electrogen de la 10 la 250 kVA


MS.TV-ST-01

Test de vibrații pe 10 puncte cu certificat pentru un singur grup electrogen de la 10 la 250 kVA


Vari

O.G-VAR-CAT-02

Cutie de scule pentru întreținere obișnuită.


O.G-VAR-TPD-01

Suport pentru documente IP 55

PRP

Motoarele cu această clasificare oferă ore nelimitate de utilizare într-o aplicație cu sarcină variabilă. Factorul mediu de încărcare nu trebuie să depășească 70% din puterea nominală a motorului, cu un număr maxim de 500 de ore de funcționare la 100% din puterea nominală. Este disponibilă o capacitate de suprasarcină de 10%, însă aceasta este limitată la o perioadă de 1 din 12 ore.

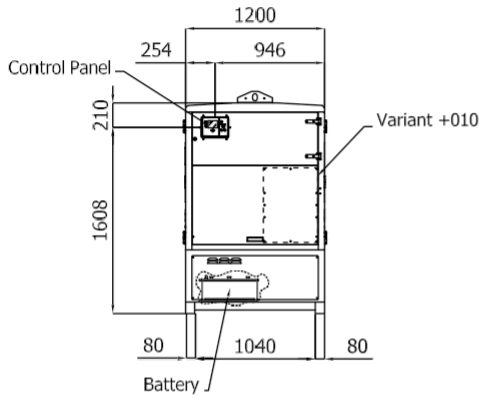
LTP

Puterea de funcționare limitată în timp este definită ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen este capabil să o furnizeze până la 500 de ore de funcționare pe an, cu intervale de întreținere. Supraincercarea nu este permisă.

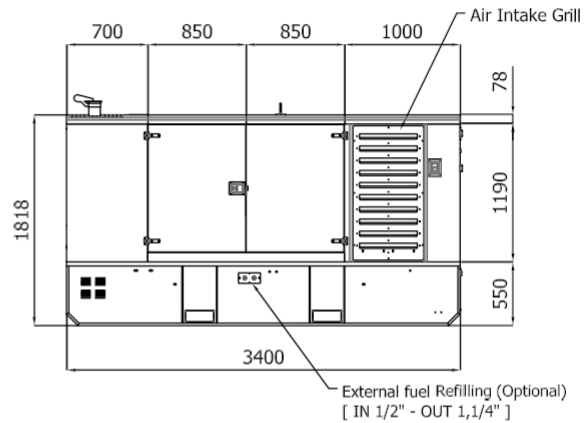
Sheet:	C 3400	SUPER SILENT	Exhaust side:	Type:	STANDARD	Rev:	02	Last Update:	22-05-2020	Page 1/2
--------	--------	--------------	---------------	-------	----------	------	----	--------------	------------	----------

OVERALL DIMENSIONS [mm]

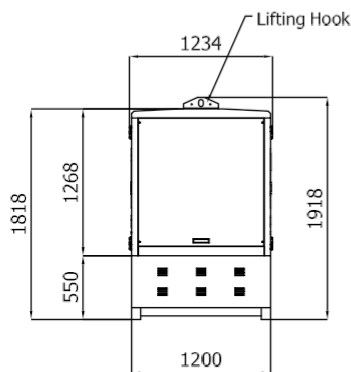
REAR VIEW



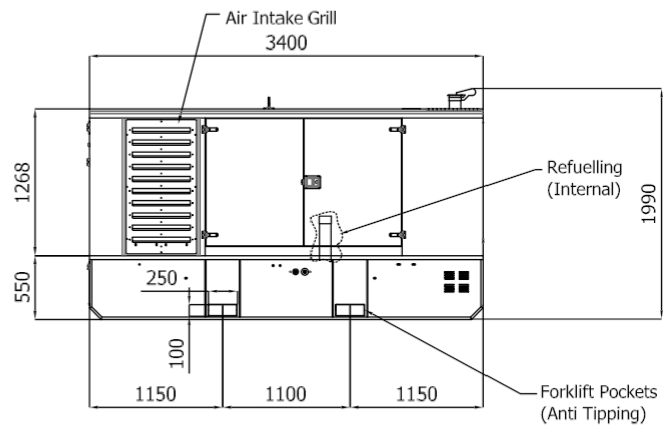
LEFT SIDE VIEW



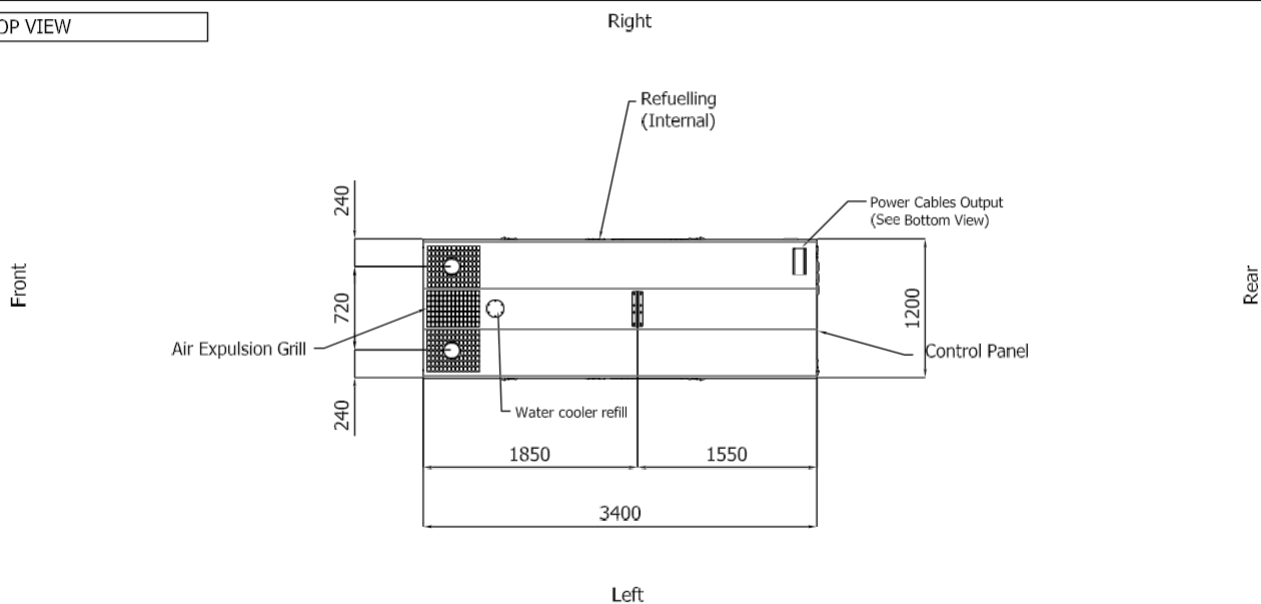
FRONT VIEW



RIGHT SIDE VIEW



TOP VIEW

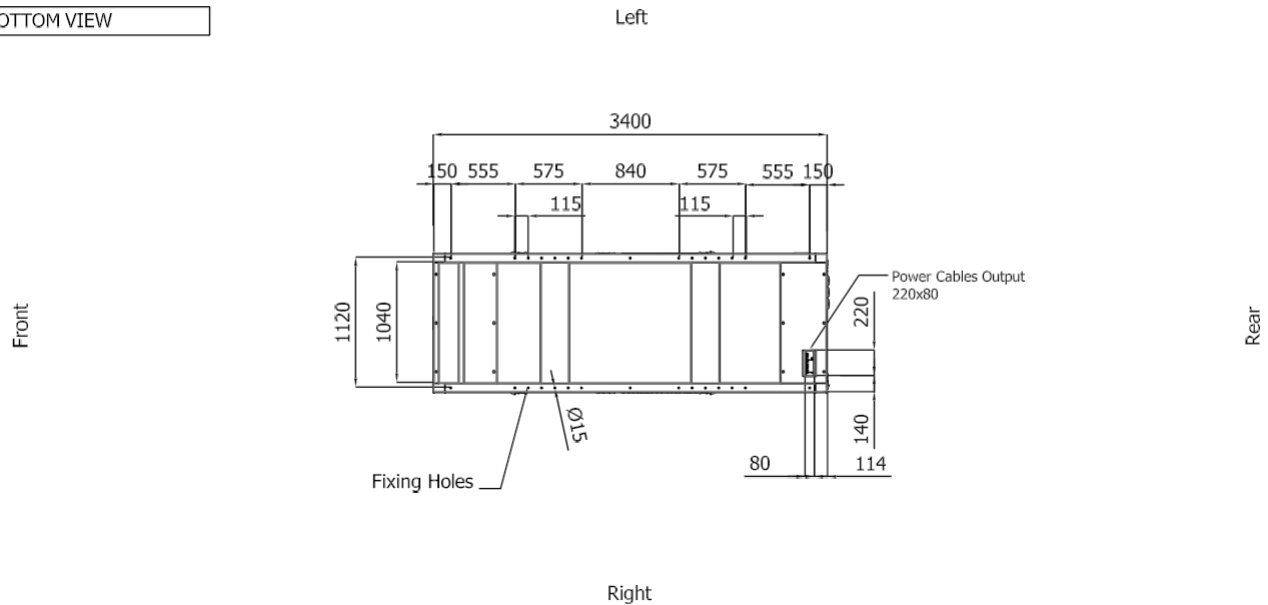


IMPORTANT:

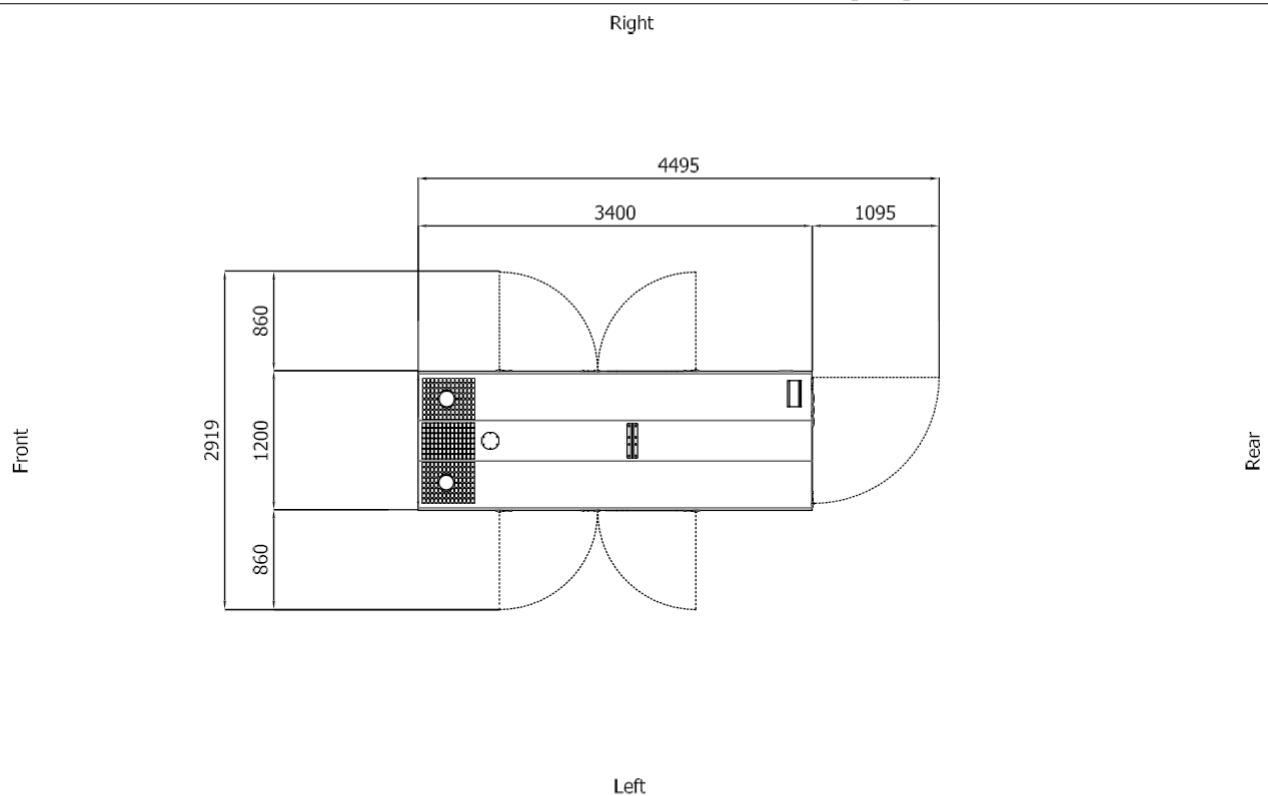
- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
- 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
- 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval

Sheet:	C 3400	SUPER SILENT	Exhaust side:		Type:	STANDARD	Rev:	02	Last Update:	22-05-2020	Page 2/2
--------	--------	--------------	---------------	--	-------	----------	------	----	--------------	------------	----------

BOTTOM VIEW



DIMENSIONS WITH OPEN DOORS [mm]



Note: With Lifting-Off Door Solution consider only canopy dimensions.
(Models with "Control Panel" behind rear door will mount a special cover to protect it)

VENTILATION OF THE ROOM

The windows area in the generating set room needs to be (recommended):
Aspiration: 1.25 m²
Expulsion: 0.85 m²
ATTENTION: for a correct ventilation the expulsion air and the exhaust gas needs to be conveyed in the open-air

IMPORTANT:

- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
- 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
- 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval