



Imagine cu scop demonstrativ


Grup electrogen
SUPERSILENT - Diesel

GE.SC.670/610.SS+011

1500 rpm - Trifazic - 50Hz - 400V
Panou automat fără comutare la bord

Echipament standard

Capotă Izolare fonică

Izolarea fonică cu material poliesteric de clasa 1
Mânere cu încuietore cu cheie și închidere automată
Deflectoare speciale pentru admisia și evacuarea aerului Uși de inspecție pentru controale și întreținere

Evacuare

Capac de evacuare pentru ploaie
Protecție pentru colectorul de evacuare
Țevi de evacuare izolate
Amortizor de zgomot intern rezidențial - 35 dB(A)

Alimentare cu combustibil

Rezervor zilnic cu perete simplu și bază cu barieră
Sistem de oprire automată la nivel scăzut de combustibil
Indicator de combustibil

Manipulare

2 cârlige de ridicare integrate în structura portantă

Cadru de bază

Bază cu rezervor de rezervă la 110% din capacitatea rezervorului de combustibil
Tampoane de montare anti-vibrații
Compartimentul bateriei accesibil din exterior pentru întreținere ușoară

Motor

Preîncălzitor motor 230 V
Sistem de oprire la temperatură ridicată a lichidului de răcire și presiune scăzută a uleiului
Indicator de presiune ulei și temperatură lichid de răcire (numai cu QPE sau +14)
Puncte externe de scurgere a uleiului
Lichide motor (ulei și antigel) Radiator tropicalizat
Protecție pentru piesele rotative
Senzor de nivel pentru radiator

Alternator

Regulator automat de tensiune AVR AVR
Pregătit pentru paralelizare Impregnare pentru mediu marin IP23

Panou și conexiune

Buton de oprire de urgență
Înterupător magnetotermic pe placa alternatorului Panou invariabil IP55
Leșire cablu laterală IP44
Baterie de pornire (preîncărcată) Punct de împământare

Documentație

Declarație de conformitate CE
Manual de utilizare și întreținere
Scheme de cablare

Norme

Toate grupurile electrogene sunt conforme cu marajul CE 2014/30/UE Compatibilitate electromagnetică 2000/14/CE Emisii de zgomot pentru utilizare în exterior
Sisteme proiectate în fabrică, construite în conformitate cu ISO 9001:2015 CEI EN 60204-1:2018 - Echipamente electrice ale mașinilor

Date primare

Informații generale

Viteză	RPM	1500
Frecvență	Hz	50
PRP	KVA	610
PRP - Putere nominală	KW	48
LTP - Putere de rezervă	KVA	670
LTP - Putere de rezervă	KW	536
Tensiune standard	V	400/230
Curent	A	881,5
Tensiune pentru calculul curentului	V	4
COSFI	0,8	0,8

Protecție electrică generală

Curent nominal	A	1000
Tip	Înterupător magnetotermic pe placa alternatorului	
Poli	N	4P

Nivel de zgomot +/- 3dB(A)

LWA	dB(A)	95
Nivelul presiunii acustice la 7 m	dB(A)	70
Nivelul presiunii acustice la 1 m	dB(A)	79

Consum de combustibil

TIP	Diesel	
Standard Capacitate rezervor combustibil	lt	1150
Autonomie la 75% sarcină	h	14
Consum de combustibil la 100% sarcină	lt/h	122,9
Consumul de combustibil la 75% sarcină	lt/h	86,9
Consum de combustibil la 50% sarcină	lt/h	57

Date generale

Capacitate nominală	Ah	2x180
Tensiune auxiliară	V	24
Temperatura gazelor de eșapament	°C	53
Debitul gazelor de eșapament	l/s	159
Debit aer de ardere	l/s	561
Debit aer ventilator de răcire	mc/s	9,5
Diametru evacuare	mm	200

Greutate și dimensiuni

Dimensiuni (L x l x H)	cm	470x180x250
Greutate cu lichide (excluzând opționalele și combustibilul)	Kg (+/-3%)	5639

Motor

Fabrică		Scania
Model		DC16 093A 02 54
Etapa de emisii		Etapa 0
Regulator de viteză		Electronic
Radiator	°C	5
Răcire	Tip	lichid (apă + 50% Paraflu11)
Putere activă netă	Kwm	54
Putere nominală netă	CV	740
Ciclu	Tip	4 timpi
Injectie	Tip	Directă
Aspirație	Tip	Turbo
Număr de cilindri	N	8
Dispunerea cilindrilor		V
Diametru	mm	130
Cursă	mm	154
Deplasare totală	lt	16.344
Caracteristici ulei motor		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Capacitate totală ulei	lt	48
Capacitate totală lichid de răcire	lt	68
Clasa ISO 8528-5		G2

Nivelurile de emisii ale gazelor de eșapament sunt indicate în fișa tehnică a motorului. Sunt excluse orice modificări datorate ajustărilor normative mai restrictive.

Alternator

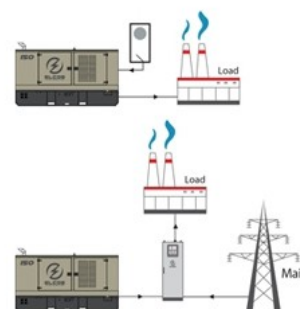
* Poate varia în funcție de disponibilitatea stocului. Cu toate acestea, se va utiliza o marcă principală.

Fabrică		Stamford
Model		SSL1S-E
Putere continuă PRP	KVA	610
Regulator de tensiune (precizie tensiune)	+/-	1
Poli	N	4
Faze	Nr.	3+N
Conexiune standard a înfășurărilor		Seria Star
Impregnarea statorului/rotorului		H (Temperatură exterioară 40 °C)
Eficiență	%	94,9
Cuplaj motor		Disc elastic
Curent de scurtcircuit		>= 300% (3In)
Grad de protecție	IP	23
Sistem de răcire		Auto-ventilare
Viteză maximă	rpm	2250
Distorsiune undă		<5
Excitator		Punte de diode

Condiții standard de funcționare în mediu

Temperatura ambiantă	°C	25
Umiditate relativă	%	30
Altitudine maximă	mt	100

Sisteme de control la bord QPE-C-SC-3F-V1



operating scheme - schema di funzionamento

QPE Panou automat fără comutare la bord

Panoul de control QPE-C reprezintă evoluția panoului pentru controlul și gestionarea grupului electrogen. Datorită logicii microprocesorului, acesta poate satisface orice cerințe ale utilizatorului. Modul dual de funcționare manual și automat garantează pentru fiecare tip de funcționalitate protecția, analiza și controlul grupului electrogen, pentru a facilita gestionarea și a o face mai eficientă. Varianta fără comutator de transfer la bord. Panou ATS tip QC opțional. Panoul gestionează direct panourile QC sau orice alt panou ATS.

Caracteristici mecanice

Grad de protecție	IP	55
-------------------	----	----

Încărcător de baterie

Model		ELCOS - CB1
Curent maxim de ieșire	A	2,5
Tensiune de ieșire CC (selectabilă)	V	12
Tensiune de intrare CA (selectabilă)	Vac	220-260
F	Hz	50-60

Comunicare date

Port de conectare date	RS-485
Protocol de comunicare	Mod-bus RTU-8N1

Funcții telecomandabile în cutia terminală

GS start	Blocare GS
Comandă de închidere/deschidere contactor generator (1)	Comandă de închidere/deschidere contactor rețea (2)
Alarmă comună - ieșire CC	Testare GS fără sarcină
Pornire GS cu cheia în poziția OFF (numai în modul MRS)	Ieșire programabilă - Ieșire fără tensiune

Modul de control



Specific

Aplicații Urgență la rețeaua electrică Autonom
Șantier/Închiriere
Autoproduție

MĂSURI MOTOR

Nivelul rezervorului de combustibil %
Presiunea uleiului motorului BAR (1)
Temperatura lichidului de răcire al motorului °C (1) Durata totală de funcționare
Timp de funcționare parțial
Ore până la întreținere
Tensiunea bateriei
Tensiune de încărcare a bateriei Contor porniri
Turație motor (2)
Temperatura uleiului motorului (2) Temperatura radiatorului (2)
Nivelul uleiului motorului (2)
Nivelul lichidului de răcire al motorului (2) Presiunea lichidului de răcire al motorului (2)
Presiunea turbo (2)
Consum de combustibil (2)
Autonomie rezervor - ore (5)
Cantitate combustibil rămas (5) Cantitate combustibil consumat (5)

MĂSURĂTORI ALTERNATOR

Tensiune generator L1, L2, L3 Tensiune generator L1-N, L2-N, L3-N Frecvență generator
Curent generator L1, L2, L3 Putere aparentă generator kVA Putere activă generator kW Putere reactivă generator kVAR Putere acumulată generator kWh Factor de putere Cosfi

MĂSURĂTORI REȚEA

Tensiunea rețelei L1, L2, L3
Tensiunea rețelei L1-N, L2-N, L3-N
Frecvența rețelei

PORTURI DE COMUNICARE

Port Can-bus
Port RS485 cu comunicație Mod-bus RTU Port RS232 pentru conectarea afișajului
Port USB pentru salvarea parametrilor și actualizarea firmware-ului

ECIPAMENT

Microprocesor Logic
Afișaj cu iluminare din spate
Programabil de pe afișaj Jurnal de 16 evenimente
Mai multe limbi de afișare Buton STOP
Buton START
Buton TEST
Buton de resetare alarmă Buton de dezactivare alarmă
Buton de activare a pompei de transfer combustibil Buton de activare bujie incandescentă

PRE-ALARME/ ALARME

Alarmă comună
Rezervă de combustibil (pre-alarmă) Nivel scăzut de combustibil (alarmă)
Debordare rezervor
Defecțiune alternator de încărcare (dinamo) Presiune ulei scăzută (pre-alarmă) (1) Presiune ulei scăzută (alarmă)
Senzor de ulei defect (alarmă)
Temperatură ridicată a lichidului de răcire (pre-alarmă) (1) Temperatură ridicată a lichidului de răcire (alarmă)
Temperatură scăzută a lichidului de răcire (pre-alarmă) Nivel scăzut al apei (1)
Apă în combustibil (1)
Tensiune insuficientă a bateriei Tensiune excesivă a bateriei
Eșecul pornirii GS
GS nu se oprește
Defecțiune Can-bus
Lipsa comunicării Can-bus
Supraîncărcare generator Faze L1, L2, L3
Scurtcircuit generator
Supraîncărcare generator
Subîncărcare generator
Frecvență ridicată generator Frecvență scăzută generator Viteză excesivă
Putere inversă
Defecțiune la împământare (pre-alarmă) Defecțiune la împământare (alarmă)
Blocare din cauza parolei
Eșec comunicare CAN Cerere de întreținere Buton de urgență apăsat Urgență la distanță activă Oprire forțată
Baterie externă defectă
Furt de combustibil
Secvență de fază negativă a generatorului Secvență de fază negativă a rețelei Protecție împotriva furtului de combustibil

Model	MC4
Mod de funcționare	AMF - MRS

VIZUALIZĂRI PE MODULUL DE CONTROL/AFIȘAJ

Pre-alarme Alarme
Măsurători motor
Măsurători alternator
Măsurători rețea electrică Data și ora
Mod de funcționare
Starea grupului electrogen
Starea rețelei electrice
Starea contactorului rețelei electrice Starea contactorului grupului electrogen
Starea intrărilor și ieșirilor digitale Curent de împământare mA (3) Prag curent de împământare mA (3)
Timp de întârziere a protecției diferențiale (3)
Starea bujiilor incandescente

FUNCȚIILE MODULULUI DE CONTROL

Pornire și oprire automată la întreruperea alimentării de la rețea (7) Pornire și oprire de la distanță
Pornire și oprire de la distanță cu cheia în poziția OFF Pornire și oprire manuală
Buton de oprire de urgență pe panoul de comandă Oprire de urgență de la distanță
Blocare de la distanță
Testare de la distanță fără sarcină
Testare de la distanță cu sarcină
Porniri programate
Comenzi MODBUS (pornire, oprire, resetare, testare)

FUNCȚII SPECIALE ALE MODULULUI DE CONTROL (la cerere)

Încărcarea automată a unei baterii externe
Sarcină fictivă (4)
Reducerea sarcinii (4)
Gestionarea motorului de pornire redundant
Monitorizarea combustibilului
Baterie GS Test de sarcină Mod inactiv
Indicarea numărului de telefon pentru service Generator cu viteză variabilă
Mod master/slave

- (1) Prezent cu senzorul instalat pe motor
- (2) Prezent în funcție de echipamentul motorului și de tipul ECU (ECU - Canbus)
- (3) Prezent numai cu dispozitivul de curent rezidual montat pe placa generatorului
- (4) Prezent cu module de expansiune opționale
- (5) Prezent cu funcția specială activată
- (6) Numai cu opțiunea sistemului automat de realimentare cu combustibil la bord
- (7) Numai în modul AMF

OPȚIONAL

Alimentare cu combustibil



O.G-ACO-AT-C3V-02

Conexiuni externe ale rezervorului de combustibil cu supapă cu 3 căi pentru alimentarea din rezervorul intern sau extern (130/700 kVA)

O.G-ACO-AT-C3V-AR-02

Conectori cu cuplare rapidă cu supapă cu 3 căi pentru conectarea rezervorului de combustibil intern sau extern (130/700 kVA)



O.G-ACO-AT-CI-02

Racorduri rezervor extern pentru alimentare numai din rezervor extern (g fără rezervor) GE 130/700

O.G-ACO-BT-C4700-1900
crescute)

Rezervor de combustibil supradimensionat de 1900 litri la bord pentru SS (450/700 kVA), (greutate și dimensiuni

O.G-ACO-BT-C4700-2500

Rezervor de combustibil supradimensionat de 2500 litri la bord pentru SS, RB (450/700 kVA)



O.G-ACO-GA-01

Flotor analogic mecanic pentru rezervorul intern de combustibil la bord



O.G-ACO-GA-02

Flotor analogic electric pentru monitorizarea punctului de realimentare extern la bord



O.G-ACO-RE-02

Punct de realimentare extern pentru grupuri electrogene 275/400 kVA, versiuni SS, RB



O.G-ACO-RE-SP-02

Punct de realimentare extern cu lumină de avertizare pentru grupuri electrogene 275/800 kVA, versiuni SS, RB



O.G-ACO-ST-2P

Kit pompă electrică dublă redundantă pentru sistem automat de realimentare cu combustibil



O.G-ACO-ST-BG-ES1

Sistem automat de realimentare cu combustibil „Easy” la bord, controlat de panourile QPE-C și QLE-B

O.G-ACO-ST-BG-HDT

Sistem automat de realimentare cu combustibil „Heavy Duty” la bord, controlat de panourile QPE-C și QLE-B



O.G-ACO-ST-BG-STD

Sistem automat de realimentare cu combustibil „Standard” la bord, controlat de panourile QPE-C și QLE-B

Alternator

O.G-ALT-AL-CHBR-05

Alternator de altă marcă 450/700 kVA (verificați dimensiunile)



O.G-ALT-AL-COTE-01

Unitate de control al temperaturii până la 4 sonde PT100 pentru gestionarea MC4

O.G-ALT-ST-ACO-01

Încălzitor anticondensare 230 V (pe Stamford de la 80 la 2000 kVA)



O.G-ALT-ST-AVR-MX321

Regulator automat de tensiune Stamford MX321 cu PMG (Verificați dimensiunile)



O.G-ALT-ST-AVR-MX341

Regulator automat de tensiune Stamford MX341 cu PMG (Verificați dimensiunile)

	O.G-ALT-ST-PT100-1CU	1 sondă PT100 pe rulment (80/3000 kVA)
	O.G-ALT-ST-PT100-3AV	nr. 3 sonde RTD-PT100 pe înfășurările statorului (80/3000 kVA)
	O.G-ALT-ST-PT100-6AV	nr. 3+3 sonde RTD-PT100 pe înfășurările statorului (80/3000 kVA)
	O.G-ALT-ST-RIGU-01	Detector de defectare a diodelor (DFD) montat pe alternator. Contact de alarmă disponibil în panou
 Baterii		
	O.G-BAT-BAE-05	Baterii de pornire de înaltă eficiență, fără întreținere (450/700 kVA)
	O.G-BAT-BNC-05	Baterii de pornire NiCd de 24 Vcc (450/700 kVA)
	O.G-BAT-DOB-04	Kit baterie redundantă pentru grupuri electrogene 450/700 kVA
	O.G-BAT-STB-02	Izolator baterie blocabil (130/700 kVA)
 Copertină		
	O.G-COF-ANTI-RIL-01	Kit de detectare a incendiilor pentru container 20'/20' HC, pentru sala mașinilor
	O.G-COF-ANTI-VALV-01	Kit supapă termică de întrerupere a alimentării cu combustibil Firewatchman pentru întreruperea imediată a fluxului de motorină în cazul unui incendiu în interiorul capotei. Potrivit numai pentru unități SS staționare de la 300 la 750 KVA
	O.G-COF-AP-01	Sistem de alarmă la deschiderea ușii (fiecare ușă)
	O.G-COF-C4700-INOX	Cost suplimentar pentru capotă din oțel inoxidabil (C4700)
	O.G-COF-CA-C4700	IP 43 Transportoare pentru grupuri electrogene 450/700 kVA - livrate dezasamblate
	O.G-COF-DI-C4700-SS	Izolare fonică dublă -2 dBA la 7 m (450/700 kVA), inclusiv transportoare IP43 (furnizate dezasamblate)
	O.G-COF-DLO-C4700-120KW	Sarcina fictivă 120 kW la bord pentru grupuri electrogene 450/700 kVA
	O.G-COF-EAF-07	Expulsie frontală a aerului pentru grupuri electrogene 450/700 kVA (C4700) - (modifică nivelul de zgomot)
	O.G-COF-FP-02	Opritor pentru ușă (130/1000 kVA)


O.G-COF-IL-02

Iluminare LED internă cu micro-comutatoare pentru grupuri electrogene 275/700 kVA

O.G-COF-TRT-MAR-05

Tratament de înaltă rezistență pentru medii corozive pentru 450/700 kVA (versiunile SS, RB)


O.G-COF-VER-PAR-05

Vopsea personalizată pentru copertină (cadru de bază gri) pentru 450/700 kVA (versiunile SS, RB)


O.G-COF-VER-TOT-05

Vopsea personalizată pentru capotă totală pentru 450/700 kVA (versiuni SS, RB)

 Echipamente electrice la bord
O.G-USP-AR-480

Conector Powerlock 480A la bord pentru versiunea SS

O.G-USP-AR-750

Conector Powerlock 750A la bord pentru versiunea SS


O.G-USP-MO-IN-EST

Panou de comutare cu bare de conectare și intrare pentru cablu, montat pe capotă


O.G-USP-MPT-03

Modul cu 5 prize instalat pe placă, pentru grupuri electrogene SS +011 de la 275 la 1100 kVA


O.G-USP-MPT-04

Modul cu 9 prize instalat pe placă, pentru grupuri electrogene SS +011 de la 275 la 1100 kVA

O.G-USP-SW-MOT.0450-0700

Comutator de motorizare în panoul de comutare de pe placa mașinii pentru Ge de la 450/700 Kva - (pentru varianta +11)

O.Q-QBM-BMIN-230V-02

Preț suplimentar pentru bobină de tensiune minimă de 230 V pe MCCB atât pe panoul de control, cât și pe alternator (verificați fezabilitatea)

O.Q-QBM-CPI-BEN-01

Controler permanent de izolație pentru rețele IT de până la 230 V / 400 V. BENDER IR423-D4-1. Prag reglabil 10 ÷ 300 kohm. (2 module șină DIN - verificați fezabilitatea)

O.Q-QPA-COM-IG500

Opțiune cu controler COMAP GC500 integrat în locul IntelliGen 200.

O.Q-QPA-COM-NTCBB

Opțiune cu controler COMAP INTELIGEN integrat în locul IntelliGen 200.


O.Q-QPA-LOV-RGK900

Opțiune cu controler LOVATO RGK900 încorporat în locul IntelliGen 200.


O.Q-QPE-485.CONV-LAN

Convertor 485/LAN pentru panoul QPE-C, QLE-B


O.Q-QPE-485.CONV-USB

Convertor 485/USB pentru panoul QPE

O.Q-QPE-DIS-MS.01

Dispozitiv MASTER/SLAVE pentru panoul QPE

O.Q-QPE-INT-CST-CTR-03

Contact STATUS și TRIP al întrerupătorului principal conectat la placa de borne din interiorul panoului QPE (275 / 1000KVA) pe placă (nu pentru varianta +010).

O.Q-QPE-K-DIF

Protecție diferențială reglabilă pentru MC4

O.Q-QPE-MD-QPE-C

Modem GSM de gestionare la distanță pentru panoul QPE


O.Q-QPE-POT-VOLT

Potențiometrul intern pentru reglarea tensiunii - disponibil numai pentru varianta +10/+11


O.Q-QPE-PR-QPE-C

Panou de comandă la distanță pentru QPE-C, QLE-B - disponibil numai pentru varianta +10/+11


O.Q-QPE-QBM-COM-AMF25

Opțiune cu controler QBM COMAP AMF25 integrat în loc de QPE


O.Q-QPE-QBM-DSE-7320

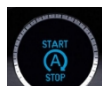
Opțiune cu controler QBM DSE7320 integrat în loc de QPE.


O.Q-QPE-RIL-16RELE

Modul cu 16 rele pentru panoul QPE


O.Q-QPE-RX8-QPE-C

Comandă radio start-stop cu rază maximă de acțiune de 500 m în interior și 5 km în exterior (pentru panoul QPE).


O.Q-QPE-SAS-02

Pornire-oprire automată la cererea de sarcină (panouri QPE, QLE)


O.Q-QPE-SCD-01

Încălzitor anticondens în interiorul panoului


O.Q-QPE-SEL-50-60

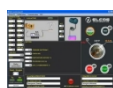
Selector comutator 50 Hz 400 V / 60 Hz 480 V


O.Q-QPE-TG-EVO-GPS-2G

Sistem de gestionare la distanță prin LAN/GSM 2G cu aplicație WEB și sistem de localizare GPS


O.Q-QPE-TG-EVO-GPS-3G

Sistem de gestionare la distanță prin LAN/GSM 3G cu aplicație WEB și sistem de localizare GPS


O.Q-QPE-TG-QPE-C

Software de gestionare la distanță prin LAN pentru panoul QPE-C, QLE-B compatibil cu Windows XP și 7


Motor
O.G-MOT-FC-8

Filtru colector de praf - pentru grupuri electrogene 450/600 kVA


O.G-MOT-FSA-8

Filtru separator combustibil/apă - pentru grupuri electrogene 450/600 kVA


O.G-MOT-K-40C-05

Lichide pentru motor adecvate pentru temperaturi ambientale de -40 °C pentru grupuri electrogene 450/700 kVA


O.G-MOT-MAG-04

Motor de pornire dublu pentru grupuri electrogene 450/700 kVA (configurația motorului trebuie verificată)


O.G-MOT-PO-02

Pompă de schimbare ulei pentru grupuri electrogene 130/700 kVA


O.G-MOT-SC-AC-EL-04

Încălzitor de motor super-puternic 230 V cu termostat integrat pentru grupuri electrogene 275/700 kVA


O.G-MOT-SC-AC-WE-03

Preîncălzitor de apă Webasto cu motor diesel (450/1100 kVA)


O.G-MOT-SE-LR-02

Senzor de nivel al lichidului de răcire al radiatorului de la 130 la 700 kVA


O.G-MOT-SRO-AU-50L

Sistem automat de realimentare cu ulei (275/700 kVA)

Manipulare


O.G-MOV-CO-ST-07

Remorcă omologată pentru circulația rutieră la 80 km/h (450/700 kVA), fără înmatriculare.


O.G-MOV-KRM-SS-05

Kit de întărire pentru instalare mobilă (remorci dedicate sau utilaje pe roți) Versiune SS de la 450 la 700 kVA

Panouri ATS


QC3.1250A

Panou ATS separat, comutator motorizat ABB 1250A (800 kVA 400V) Dim. 80 x 60 x 160 cm - 220 kg. (ex QC3.800)

QCP3.1250A

Panou de comutare ATS separat, cu unitate de control Lovato ATL 610, pentru varianta +014, comutator motorizat ABB 1250A 4P (800kva 400V) și compartiment pentru intrarea cablurilor de alimentare

Panouri paralele


QP.APM4.1250A

Modul paralel automat APM Comap IntelliVision5 logic cu întrerupător motorizat (1250A) pentru grupuri electrogene de la 600 la 800kVA. Dim. cm. 80 x 60 x 190H.

Eșapament


O.G-SCA-CAT-08

Convertor catalitic (600/700 kVA)


O.G-SCA-FAP-K650

Filtru de particule (DPF) pentru grupuri electrogene 550/650 kVA


O.G-SCA-GF-120

Burdof de evacuare cu îmbinare flexibilă, inclusiv flanșă și contraflanșă (275/700 kVA)


O.G-SCA-PF-05

Paratrăsnet pentru grupuri electrogene 450/700 kVA

Test

MS.CP-LT-03

FAT - Test de acceptare în fabrică pentru grupuri electrogene simple de la 450 la 700 kVA, în conformitate cu procedurile noastre standard din fabrica Elcos (max. 2 ore - max. 4 persoane - max. 1 oră de funcționare)

MS.CP-SP-03

FAT - Test de acceptare în fabrică pentru un singur grup electrogen personalizat de la 450 la 700 kVA, maxim 4 ore de funcționare sau sistem paralel de până la 4 unități pentru 1 oră de funcționare, în fabrica Elcos (maxim 4 ore - maxim 4 persoane)


MS.CP-ST-03

FAT - Test de acceptare în fabrică pentru un singur grup electrogen de la 450 la 700 kVA, conform procedurilor noastre standard, în fabrica Elcos (max. 4 ore - max. 4 persoane - max. 2 ore de funcționare)


MS.RF-ST-02

Raport de testare a zgomotului pentru un singur grup electrogen de la 250 la 700 kVA


MS.TV-ST-02

Test de vibrații pe 10 puncte cu certificat pentru un singur grup electrogen de la 275 la 3000 kVA



Vari


O.G-VAR-CAT-02

Cutie de scule pentru întreținere obișnuită.

O.G-VAR-PUN-TER-01

Țepușă rotundă de împământare, diam. 20 mm, înălțime 1,5 m, zincată, completă cu clemă și cablu galben/verde de 3 m model FS17 1x35 mm² cu papuci de cablu.

O.G-VAR-PUN-TER-02

Țepușă de împământare în formă de cruce, înălțime 1,5 m, zincată, completă cu clemă și cablu galben/verde de 3 m model FS17 1x35 mm² cu papuci de cablu.


O.G-VAR-TPD-01

Suport pentru documente IP 55

PRP

Motoarele cu această putere nominală oferă ore nelimitate de utilizare într-o aplicație cu sarcină variabilă. Factorul mediu de încărcare nu trebuie să depășească 70% din puterea nominală maximă a motorului, cu un număr maxim de 500 de ore de funcționare la 100% din puterea nominală maximă. Este disponibilă o capacitate de suprasarcină de 10%, însă aceasta este limitată la o perioadă de 1 din 12 ore.

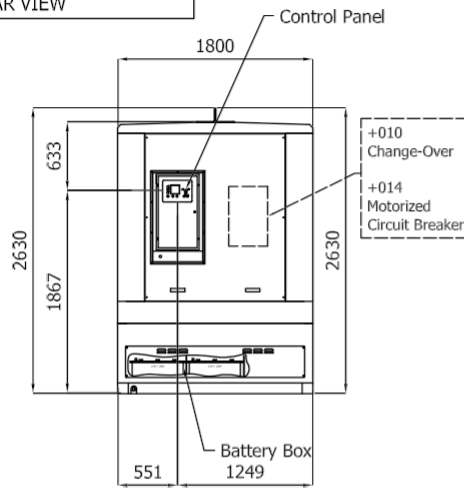
LTP

Puterea de funcționare limitată în timp este definită ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen este capabil să o furnizeze până la 500 de ore de funcționare pe an, cu intervale de întreținere. Supraincărcarea nu este permisă.

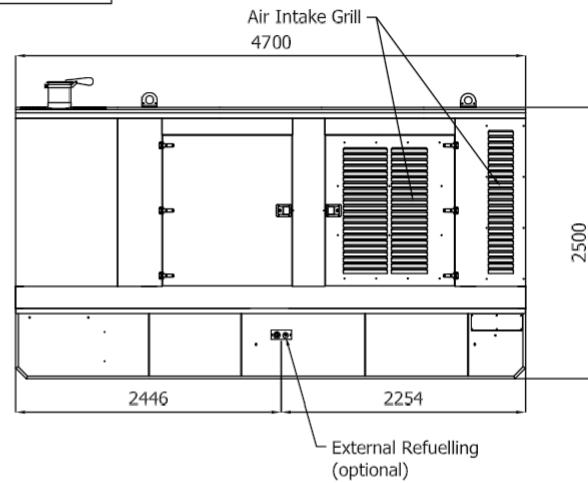
Sheet:	C4700.PROV	SUPER SILENT	Exhaust side:	.	Type:	STANDARD	Rev:	01	Last Update:	Oct 14, 2019	Page 1/2
--------	------------	--------------	---------------	---	-------	----------	------	----	--------------	--------------	----------

OVERALL DIMENSIONS [mm]

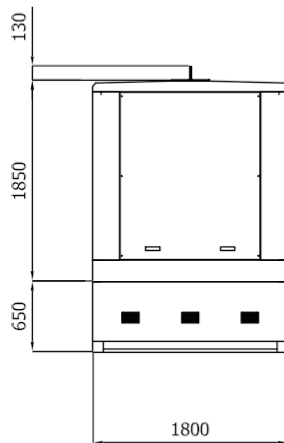
REAR VIEW



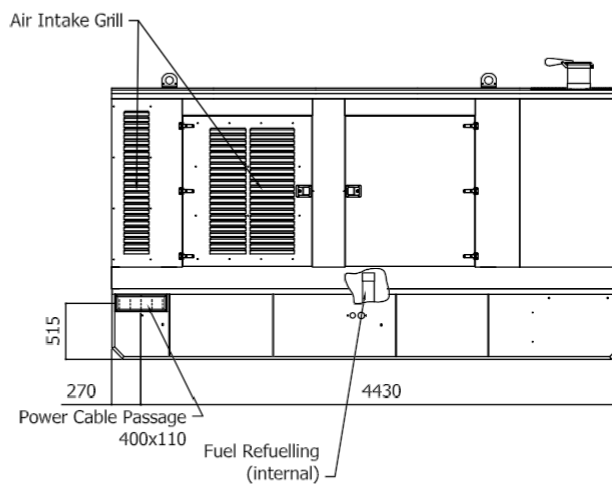
LEFT SIDE VIEW



FRONT VIEW

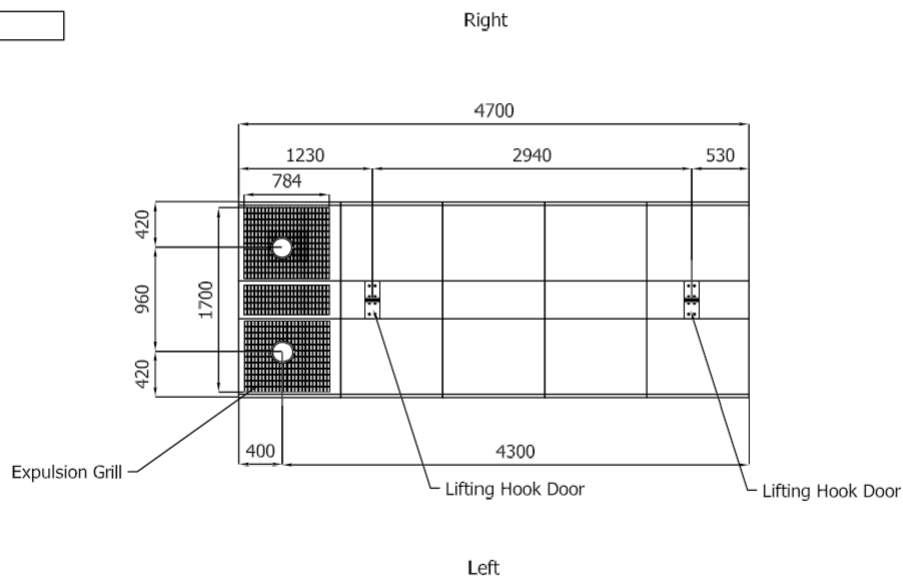


RIGHT SIDE VIEW



TOP VIEW

Front



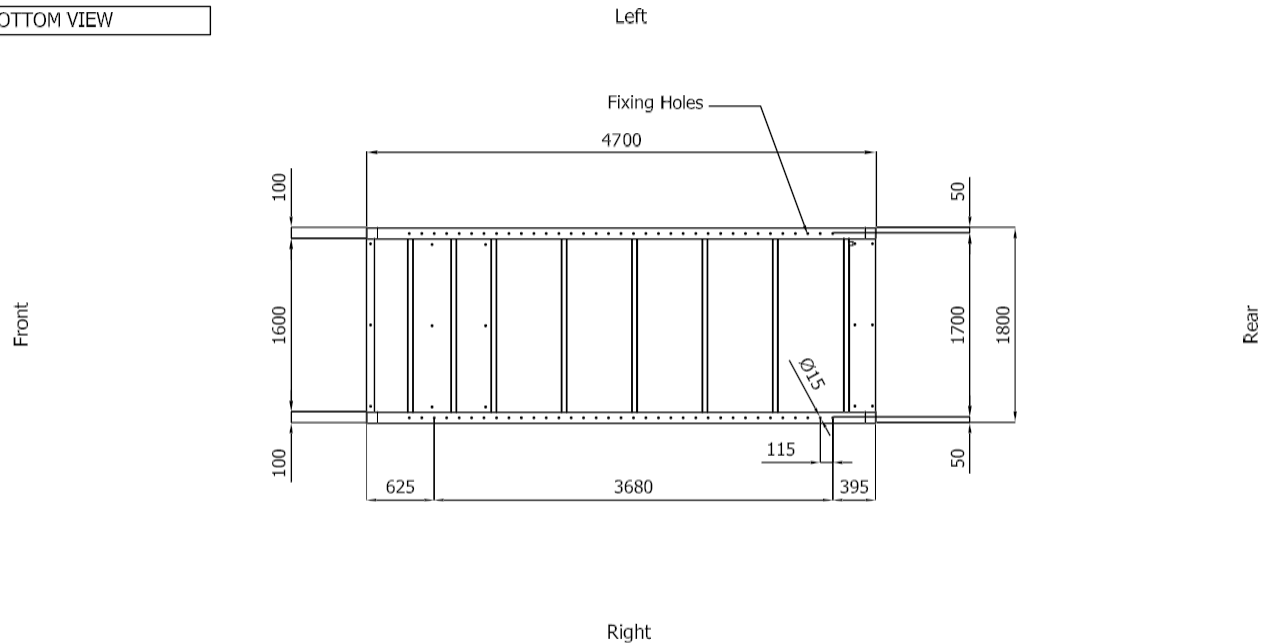
Rear

IMPORTANT:

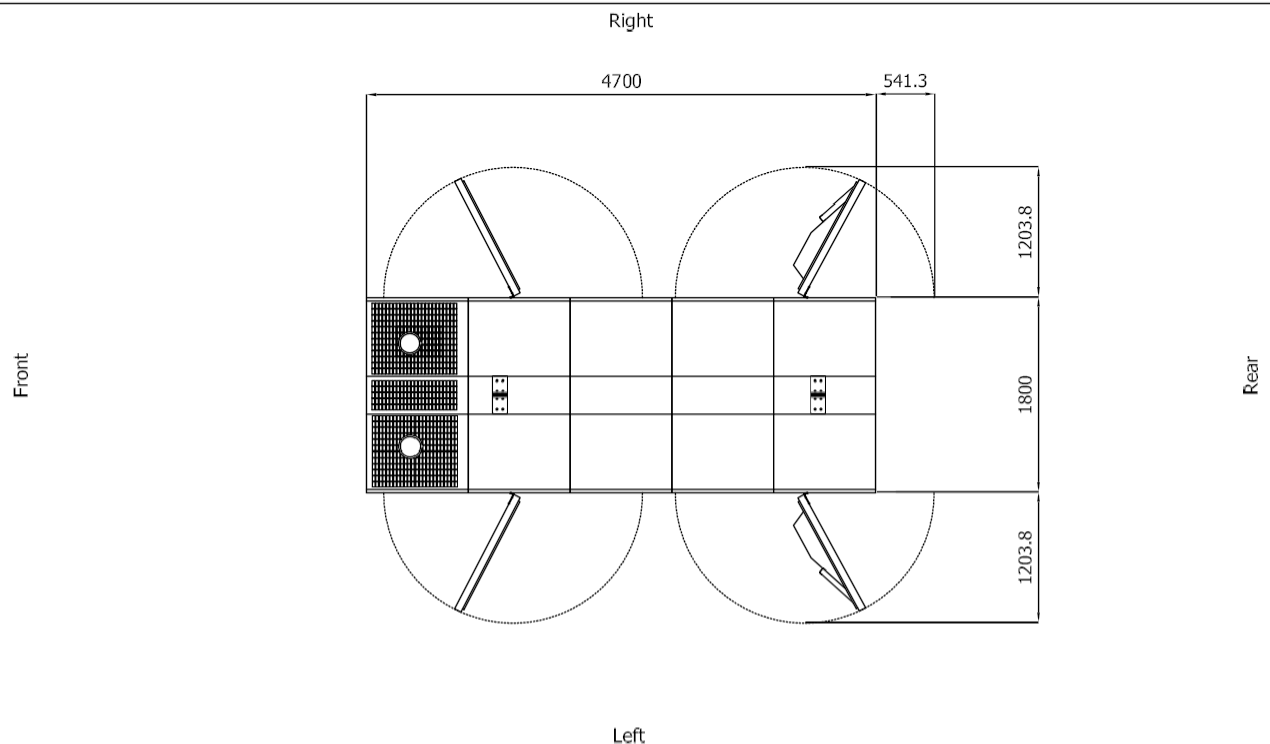
- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
- 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
- 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval

Sheet:	C4700.PROV	SUPER SILENT	Exhaust side:	.	Type:	STANDARD	Rev:	01	Last Update:	Oct 14, 2019	Page 2/2
--------	------------	--------------	---------------	---	-------	----------	------	----	--------------	--------------	----------

BOTTOM VIEW



DIMENSIONS WITH OPEN DOORS [mm]



Note: With Lifting-Off Door Solution consider only canopy dimensions.
(Models with "Control Panel" behind rear door will mount a special cover to protect it)

VENTILATION OF THE ROOM

The windows area in the generating set room needs to be (recommended):

Aspiration: 2.20m²

Expulsion: 1.60m²

ATTENTION: for a correct ventilation the expulsion air and the exhaust gas needs to be conveyed in the open-air

- IMPORTANT:
- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
 - 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
 - 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval