



Imagine cu scop demonstrativ

Generator
CLĂIRE DE ÎNCHIRIAT -
diesel

GE.YA.037/033.RB+011

1500 rpm - trifazic - 50Hz - 400V Panou
automat cu AMF fără ATS

.RB

Echipament standard

Capotă Izolare fonică

Capotă izolată fonic detașabilă
Capotă vopsită (ral) din tablă de oțel zincată Izolare fonică cu material poliesteric de clasa 1 Mânere cu încuietoare cu cheie și închidere automată
Deflectoare speciale pentru admisia și evacuarea aerului Uși de inspecție cu garnitură ermetică
Opritor automat pentru ușă
Se poate spăla exterior și interior cu pulverizator

Sistem de evacuare

Sistem de evacuare rezidențial -35dB(A)
Capac de evacuare pentru ploaie

Alimentare cu combustibil

Rezervor zilnic cu perete simplu, cu bază dublă 110%
Conexiuni de combustibil plug & play
Conexiuni rezervor vrac cu supapă cu 3 căi Sistem de oprire automată pentru nivel scăzut de combustibil Indicator nivel combustibil Indicator mecanic al nivelului combustibilului Trapa pentru combustibil mărită pentru spălare

Manevrare

Cârlig de ridicare supradimensionat
Cadru de bază cu buzunare pentru stivuitor anti-răsturnare Încărcabil lateral pentru transportul cu camionul Bare de protecție din cauciuc

Cadru de bază

Bază cu perete dublu la 110% din capacitatea rezervorului de combustibil
Tampoane de montare anti-vibrații
Compartimentul bateriei accesibil din exterior pentru întreținere ușoară

Motor

Sistem de oprire la temperatură ridicată a lichidului de răcire și presiune scăzută a uleiului
Puncte externe de scurgere a uleiului Pompă de schimbare a uleiului
Lichide motor (ulei și antigel) Radiator tropicalizat
Protecție pentru piesele rotative Deconector baterie

Alternator

Regulator automat de tensiune Avr
Impregnare pentru mediu marin Ip23

Panou și conexiune

Buton de oprire de urgență Comutator pe panoul de comandă
Rcd cu curent reglabil și excludibil Panou inviolabil ip55
Îșire cablu din spate
Cablare IP44
Baterie de pornire (preîncărcată)
Conector plug & play pentru comunicația bus între controler (numai varianta +14)
Modul cu 5 prize cu întrerupător magnetotermic și RCD general
Punct de împământare

Documentație

Declarație de conformitate CE
Manual de utilizare și întreținere
Raport de testare
Scheme de cablare
Buzunar pentru documente IP 55
Desen explodat cu codurile pieselor de schimb

 Normative

Toate grupurile electrogene sunt conforme cu marcajul CE
2014/30/UE compatibilitate electromagnetica
2000/14/CE emisii de zgomot pentru utilizare in exterior
Sisteme proiectate in fabrica, construite in conformitate cu ISO
9001:2015 CEI EN 60204-1:2018 - Echipamente electrice ale
masinilor

Date primare

Informații generale

Viteză	RPM	1500
Frecvență	Hz	50
PRP	KVA	3
Prp - putere nominală	KW	26,4
Ltp - putere de rezervă	KVA	37
Ltp - putere în standby	KW	29,6
Tensiune standard	V	400/230
Curent	A	47,7
Cosfi	0,8	0,8

Protecție electrică generală

Curent nominal al întrerupătorului	A	50
Tip	Întrerupător-deconector pe panoul de comandă	
Poli întrerupător de circuit	N	4P
Opțional/note întrerupător de circuit	Bobină de deschidere	
Protecție suplimentară	Reglabilă și excludabilă Protecție diferențială	
Dispozitiv de protecție	Modul de control	
Reglaje punct de declanșare (id)	mA	30 - 5000
Reglarea timpului de declanșare (t)	sec	0

Nivel de zgomot +/- 3dB(A)

LWA	dB(A)	86
Nivel de presiune acustică la 7 m	dB(A)	61
Nivelul presiunii acustice la 1 m	dB(A)	70

Consumul de combustibil

Tip	diesel	
Capacitate standard rezervor combustibil	lt	110
Autonomie la 75% sarcină	h	22
Consum de combustibil la 100% sarcină	lt/h	7
Consumul de combustibil la 75% sarcină	lt/h	5,2
Consum de combustibil la 50% sarcină	lt/h	3,8

Date generale

Capacitate nominală	Ah	1x100
Tensiune auxiliară	V	12
Temperatura gazelor de eșapament	°C	50
Diametru evacuare	60	

Greutate și dimensiuni

Dimensiuni (l x l x h)	cm	195x95x150
Greutate cu lichide (excluzând opționalele și combustibilul)	Kg (+/-3%)	870

Motor

Fabrică		Yanmar
Model		4TNV98
Etapă de emisii		Etapa 3A
Regulator de viteză		Mecanic +/-3%
Radiator	°C	50
Răcire	Tip	lichid (apă + 50% Paraflu11)
Putere activă netă	Kwm	30,7
Putere nominală netă	CV	41,7
Ciclu	Tip	4 timpi
Injectie	Tipo	Directă
Aspirație	Tipo	Natural
Număr de cilindri	N	4
Disponerea cilindrilor		L
Diametru		98
Cursă	mm	110
Deplasare totală	lt	3.317
Caracteristici ulei motor		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Capacitate totală ulei	lt	10,5
Capacitate totală lichid de răcire	lt	11

Alternator

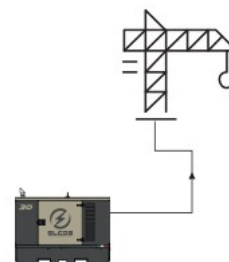
* Poate varia în funcție de disponibilitatea stocului. Cu toate acestea, se va utiliza o marcă principală.

Fabrică		Stamford
Model		S1L2-J1
Putere nominală prp 3ph+n	KVA	3
Regulator de tensiune (precizie tensiune)	+/- %	1
Poli	N	4
Faze	Nr.	3+N
Conexiune standard a înfășurărilor		Seria Star
Impregnarea statorului/rotorului		H (Temperatură exterioară 40 °C)
Eficiență	%	8
Cuplaj motor		Disc elastic
Curent de scurtcircuit		>= 300% (3In)
Grad de protecție	IP	23
Sistem de răcire		Auto-ventilare
Viteză maximă	rpm	2250
Excitator		Punte de diode

Condiții standard de funcționare

Temperatura ambiantă	°C	25
Umiditate relativă	%	30
Altitudine maximă	mt	100

Sisteme de control la bord QPE-C-OSC-30-RB



operating scheme - schema di funzionamento

Panou de control QPE

Panoul de control QPE-C reprezintă evoluția panoului pentru controlul și gestionarea grupului electrogen. Cu logica sa microprocesorului, acesta este capabil să îndeplinească orice cerințe ale utilizatorului. Modul dual de funcționare manual și automat garantează pentru fiecare tip de funcționalitate protecția, analiza și controlul grupului electrogen, pentru a face gestionarea ușoară și eficientă.

Caracteristici mecanice

Grad de protecție	IP	55
-------------------	----	----

Încărcător de baterii

Model	ELCOS - CB1	
Curent maxim de ieșire	A	2,5
Tensiune de ieșire curent continuu (selectabilă)	V	12
Tensiune de intrare c.a. (selectabilă)	Vac	220-260
F	Hz	50-60

Modul prize

Protecție	Tip	Diferențial Întrerupătoare magnetotermice
Sensibilitate diferențială	mA	30 (numai pentru 16A și 32A)
Prize	N. 1 CE Schuko 16A 230V	
Priză	N. 1 CE 2P+T 16A 230V	
Priză	N. 1 CE 3P+N+T 16A 400V	
Priză	N. 1 CE 3P+N+T 32A 400V	
Priză	N. 1 CE 3P+N+T 63A 400V	
Priză masculină	N. 1 CE 2P+T 16A 230V	

Comunicare date

Port de conectare date	RS-485
Protocol de comunicare	Mod-bus RTU-8N1

Funcții controlabile de la distanță în cutia terminală

Pornire Gs	Blocare Gs
Comandă de închidere/deschidere contactor generator	Comandă de închidere/deschidere contactor rețea

Alarmă comună - ieșire curent continuu
Gs pornește cu cheia în poziția oprit (numai în modul mrs)
Gestionarea sistemului automat de realimentare cu combustibil

Testare Gs fără sarcină
Ieșire programabilă - ieșire fără tensiune

Modul de control



Caracteristici

Aplicații Urgență la rețeaua electrică
Autonom
Șantier/inchiriere
Autoproducție

MĂSURI MOTOR

Nivelul rezervorului de combustibil %
Presiunea uleiului de motor bar (1)
Temperatura lichidului de răcire al motorului °C (1) Durata totală de funcționare
Timp de funcționare parțial
Ore până la întreținere
Tensiune baterie
Tensiune de încărcare a bateriei Contor porniri
Turație motor (2)
Temperatura uleiului motorului (2)
Temperatura radiatorului (2)
Nivelul uleiului motorului (2)
Nivelul lichidului de răcire al motorului (2)
Presiunea lichidului de răcire al motorului (2)
Presiunea turbo (2)
Consum de combustibil (2)
Autonomie rezervor - ore
(5) Cantitate combustibil rămas (5) Cantitate combustibil consumat (5)

MĂSURĂTORI ALTERNATOR

Tensiunea generatorului I1, I2, I3
Tensiunea generatorului I1-n, I2-n, I3-n
Frecvența generatorului
Curent generator I1, I2, I3 Putere aparentă generator kva Putere activă generator kw Putere reactivă generator kvar Putere acumulată generator kwh Factor de putere cosfi

MĂSURĂTORI REȚEA

Tensiunea rețelei I1, I2, I3
Tensiunea rețelei I1-n, I2-n, I3-n
Frecvența rețelei

PORTI DE COMUNICARE

Port Can-bus
Port Rs485 cu comunicație mod-bus rtu Port
Rs232 pentru conectarea afișajului
Port USB pentru salvarea parametrilor și actualizarea firmware-ului

ECIPAMENT

Logică microprocesor
Afișaj retroiluminat
Programabil de pe afișaj Jurnal de 16 evenimente
Mai multe limbi de afișare
Buton de oprire
Buton de pornire
Buton de testare
Buton de resetare alarmă Buton de dezactivare alarmă
Buton de activare a pompei de transfer combustibil Buton de activare bujie incandescentă

PREALARME/ ALARME

Alarmă comună
Rezervă combustibil (pre-alarmă) Nivel combustibil scăzut (alarmă) Debordare rezervor
Alternator de încărcare defect (dinamo) Presiune ulei scăzută (pre-alarmă) (1) Presiune ulei scăzută (alarmă)
Senzor de ulei defect (alarmă)
Temperatură ridicată a lichidului de răcire (pre-alarmă) (1) Temperatură ridicată a lichidului de răcire (alarmă)
Temperatură scăzută a lichidului de răcire (pre-alarmă) Nivel scăzut al apei (1)
Apă în combustibil (1)
Tensiune insuficientă a bateriei Tensiune excesivă a bateriei
Eșecul pornirii Gs
Eșecul opririi Gs
Eșecul Can-bus
Lipsa comunicării Can-bus
Supraîncărcare generator faze I1, I2, I3 Scurtcircuit generator
Supra-tensiune generator Sub-tensiune generator Frecvență ridicată generator Frecvență scăzută generator Viteză excesivă
Putere inversă Defecțiune la împământare (pre-alarmă) Defecțiune la împământare (alarmă)
Blocare din cauza parolei
Eșecul comunicării Can
Cerere de întreținere Buton de urgență apăsat Urgență la distanță activă Oprește forțată
Baterie externă defectă
Furt de combustibil
Secvență de fază negativă a generatorului Secvență de fază negativă a rețelei Protecție împotriva furtului de combustibil

Marcă	ELCOS
Model	MC4
Mod de funcționare	AMF - MRS

VIZUALIZĂRI PE MODULUL DE CONTROL/AFIȘAJ

Pre-alarme
Alarme
Măsurători motor
Măsurători alternator
Măsurători rețea electrică Data și ora
Mod de funcționare
Starea generatorului
Starea rețelei
Starea contactorului rețelei electrice Starea contactorului generatorului
Starea intrărilor și ieșirilor digitale
Curent de împământare ma (3) Prag curent de împământare ma (3)
Timp de întârziere a protecției diferențiale (3)
Starea bujiilor incandescente

FUNCȚIILE MODULULUI DE CONTROL

Pornire și oprire automată la întreruperea alimentării de la rețea (7) Pornire și oprire de la distanță
Pornire și oprire de la distanță cu cheia în poziția oprit
Pornire și oprire manuală
Buton de oprire de urgență pe panoul de comandă Oprește de urgență de la distanță
Blocare la distanță
Testare de la distanță fără sarcină Testare de la distanță cu sarcină Porniri programate
Comenzi Modbus (pornire, oprire, resetare, testare)

FUNCȚII SPECIALE ALE MODULULUI DE CONTROL (la cerere)

Încărcare automată a unei baterii externe
Sarcină fictivă (4)
Reducerea sarcinii (4)
Gestionarea redundanță a motorului de pornire Monitorizarea combustibilului
Test de sarcină a bateriei Gs Mod inactiv
Indicarea numărului de telefon pentru service Generator cu viteză variabilă
Mod master/slave

OPȚIONAL



Insonorizare capotă Vopsire

personalizată capotă (ral) Grilaj
anti-nisip

Vopsire de înaltă rezistență pentru condiții de mediu dificile



Eșapament

Paratrăsnet



Alimentare cu combustibil

Sistem automat de realimentare cu combustibil la bord

Realimentare cu combustibil din exterior cu lampă de supraplin
a rezervorului



Manevrare

Remorcă rutieră

Remorcă off-
road



Motor

Preîncălzitor motor 230 V

Indicator de presiune ulei și temperatură lichid de răcire (numai cu
qpe sau
+14)

Lichide motor + 50 °C, - 40 °C (ulei și antigel)

Sistem automat de umplere cu ulei

Kit de piese de schimb pentru 1000 de ore

de funcționare Filtru de aer ciclon

Kit baterie de pornire redundantă



Alternator

Avr preconfigurat pentru
paralel Încălzitor anticondens



Panou și conexiuni

Contor de energie Urf cu terminal arcudi

Sistem de iluminare intern cu LED pentru
copertină Kit de sirene și lumini de stare a
generatorului

Baterie de pornire de înaltă eficiență (preîncărcată)

Dispozitiv de pornire/oprire a generatorului în funcție
de cererea de sarcină Puncte de împământare



MC4 opțional

Telemonitorizare cu software

Panou de control la distanță

Convertor Rs485/usb

Convertor Rs485/lan

Card cu 16 rele (ieșire fără tensiune)

Modem GMS - gestionare la distanță prin SMS

Radiocomandă

Sistem de control de la distanță GSM cu aplicație web fără cartelă SIM

Sistem de urmărire GPS

PRP

Motoarele cu această putere nominală oferă ore nelimitate de utilizare într-o aplicație cu sarcină variabilă. Factorul mediu de încărcare nu trebuie să depășească 70% din puterea nominală maximă a motorului, cu un număr maxim de 500 de ore de funcționare la 100% din puterea nominală maximă. Este disponibilă o capacitate de suprasarcină de 10%, însă aceasta este limitată la o perioadă de 1 din 12 ore.

LTP

Puterea de funcționare limitată în timp este definită ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen este capabil să o furnizeze până la 500 de ore de funcționare pe an, cu intervale de întreținere. Supraincărcarea nu este permisă.