



Imagine cu scop demonstrativ

Grup
electrogen
SUPERSILENT - diesel

GE.YA.037/033.SS+011

1500 rpm - trifazic - 50Hz - 400V Panou
automat cu AMF fără ATS

.SS

Echipament standard

Capotă izolată fonic

Capotă izolată fonic detașabilă
Capotă vopsită (ral) din tablă de oțel zincată Izolare fonică cu material poliesteric de clasa 1 Mânere cu încuietoare cu cheie și închidere automată
Deflectoare speciale pentru admisia și evacuarea aerului Uși de inspecție pentru comenzi și întreținere

Eșapament

Capac de evacuare pentru ploaie Țevi de evacuare izolate
Amortizor de zgomot intern rezidențial - 35dB(A)

Alimentare cu combustibil

Rezervor zilnic cu perete simplu și bază cu barieră
Sistem de oprire automată la nivel scăzut de combustibil Indicator de combustibil

Manevrare

Cârlig de ridicare integrat în structura portantă
Cadru de bază cu buzunare pentru stivuior anti-răsturnare Poate fi ridicat cu stivuiorul pe latura scurtă

Cadru de bază

Bază cu perete dublu la 110% din capacitatea rezervorului de combustibil
Tampoane de montare anti-vibrații
Compartimentul bateriei accesibil din exterior pentru întreținere ușoară

Motor

Sistem de oprire la temperatură ridicată a lichidului de răcire și presiune scăzută a uleiului
Puncte externe de scurgere a uleiului
Lichide motor (ulei și antigel) Radiator tropicalizat
Protecție pentru piesele rotative

Alternator

Regulator automat de tensiune Avr
Impregnare pentru mediu marin Ip23

Panou și conexiune

Buton de oprire de urgență Panou inviolabil ip55 Leșire cablu din partea inferioară Cablare Ip44
Baterie de pornire (preîncărcată) Punct de împământare

Documentație

Declarație de conformitate CE
Manual de utilizare și întreținere
Scheme electrice

Norme

Toate grupurile electrogene sunt conforme cu marcajul CE
2014/30/UE compatibilitate electromagnetică
2000/14/CE emisii de zgomot pentru utilizare în exterior
Sisteme proiectate în fabrică, construite în conformitate cu ISO 9001:2015 CEI EN 60204-1:2018 - Echipamente electrice ale mașinilor

Date primare

Informații generale

Viteză	RPM	1500
Frecvență	Hz	50
PRP	KVA	3
Prp - putere nominală	KW	26,4
Ltp - putere de rezervă	KVA	37
Ltp - putere în standby	KW	29,6
Tensiune standard	V	400/230
Curent	A	47,7
Cosfi	0,8	0,8

Protecție electrică generală

Curent nominal al întrerupătorului	A	50
Tip	Întrerupător magnetotermic pe panoul de comandă	
Poli întrerupător de circuit	N	4P

Nivel de zgomot +/- 3dB(A)

LWA	dB(A)	88
Nivelul presiunii acustice la 7 m	dB(A)	63
Nivelul presiunii acustice la 1 m	dB(A)	72

Consum de combustibil

Tip	diesel	
Capacitate standard rezervor combustibil	lt	110
Autonomie la 75% sarcină	h	22
Consum de combustibil la 100% sarcină	lt/h	7
Consumul de combustibil la 75% sarcină	lt/h	5,2
Consum de combustibil la 50% sarcină	lt/h	3,8

Date generale

Capacitate nominală	Ah	1x100
Tensiune auxiliară	V	12
Temperatura gazelor de eșapament	°C	50
Diametru evacuare	60	

Greutate și dimensiuni

Dimensiuni (l x l x h)	cm	190x90x150
Greutate cu lichide (excluzând opționalele și combustibilul)	kg (+/-3%)	875

Motor

Fabrică		Yanmar
Model		4TNV98
Etapă de emisii		Etapa 3A
Regulator de viteză		Mecanic +/-3%
Radiator	°C	50
Răcire	Tip	lichid (apă + 50% Paraflu11)
Putere activă netă	Kwm	30,7
Putere nominală netă	CV	41,7
Ciclu	Tip	4 timpi
Injectie	Tipo	Directă
Aspirație	Tipo	Natural
Număr de cilindri	N	4
Disponerea cilindrilor		L
Diametru interior	mm	98
Cursă	mm	110
Deplasare totală	lt	3.317
Caracteristici ulei motor		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Capacitate totală ulei	lt	10,5
Capacitate totală lichid de răcire	lt	11

Alternator

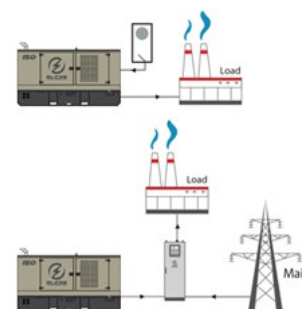
* Poate varia în funcție de disponibilitatea stocului. Cu toate acestea, se va utiliza o marcă principală.

Fabrică		Stamford
Model		S1L2-J1
Putere nominală prp 3ph+n	KVA	3
Regulator de tensiune (precizie tensiune)	+/-	1
Poli	N	4
Faze	Nr.	3+N
Conexiune standard a înfășurărilor		Seria Star
Impregnarea statorului/rotorului		H (Temperatură exterioară 40 °C)
Eficiență	%	8
Cuplaj motor		Disc elastic
Curent de scurtcircuit		>= 300% (3In)
Grad de protecție	IP	23
Sistem de răcire		Auto-ventilare
Viteză maximă	rpm	2250
Excitator		Punte de diode

Condiții standard de funcționare

Temperatura ambiantă	°C	25
Umiditate relativă	%	30
Altitudine maximă	mt	1000

Sisteme de control la bordul QLE-A-OSC-30



operating scheme - schema di funzionamento

Panou multifuncțional QLE fără comutare la bord

Panoul de comandă și control QLE oferă protecție, monitorizare și control excepțional pentru grupurile electrogene de dimensiuni mici și medii. Modulul de control MC2 de la Elcos oferă funcții avansate pentru a satisface cele mai exigente aplicații la fața locului. Modulul de control MC2 de la Elcos este proiectat pentru a oferi o interfață ușor de utilizat. Variantă fără comutator de transfer integrat. Panou ATS tip QC opțional. Panoul gestionează direct panourile QC sau orice alt panou ATS. Linia de ieșire este protejată de un întrerupător care protejează împotriva suprasarcinii și scurtcircuitelor.

Caracteristici mecanice

Grad de protecție	IP	55
-------------------	----	----

Încărcător de baterii

Model	ELCOS - CB1	
Curent maxim de ieșire	A	2,5
Tensiune de ieșire curent continuu (selectabilă)	V	12
Tensiune de intrare c.a. (selectabilă)	Vac	220-260
F	Hz	50-60

Funcții telecomandabile în cutia de borne

Pornire Gs
Comandă de închidere/deschidere contactor generator
Alarmă comună - ieșire fără tensiune
curent continuu Testare Gs fără sarcină

Blocare Gs
Comandă de închidere/deschidere contactor rețea
Alarmă comună - ieșire

Modul de control



Marcă	ELCOS
Model	MC2
Mod de funcționare	AMF - MRS

Specific

Aplicații Urgență la rețeaua electrică
Autonom

MĂSURI MOTOR

Nivelul rezervorului de combustibil %
Timp total de funcționare
Tensiunea bateriei
Tensiune de încărcare a bateriei
Contor porniri
Turație motor

MĂSURĂTORI ALTERNATOR

Tensiune generator I1, I2, I3
Tensiune generator I1-n, I2-n, I3-n
Frecvență generator

MĂSURĂTORI REȚEA

Tensiune rețea I1, I2, I3
Tensiune rețea I1-n, I2-n, I3-n
Frecvență rețea

PORTI DE COMUNICARE

Configurabile prin PC utilizând portul USB

ECHIPAMENT

Logică microprocesor
Afișaj retroiluminat
Programabil prin software pentru PC
Jurnal de 10 evenimente
Gestionarea pictogramelor
Buton de oprire
Buton de pornire
Buton mod automat
Buton resetare alarmă

PRE-ALARME/ ALARME

Alarmă comună
Rezervă combustibil (pre-alarmă)
Nivel combustibil scăzut (alarmă)
Defecțiune alternator de încărcare (dinamo)
Presiune ulei scăzută (alarmă)
Temperatură ridicată a lichidului de răcire (alarmă)
Tensiune insuficientă a bateriei
Eșecul pornirii Gs
Eșecul opririi Gs
Supra tensiune generator
Subtensiune la grupul electrogen
Frecvență ridicată la grupul electrogen
Frecvență scăzută la grupul electrogen
Cerere de întreținere
Buton de urgență apăsat
Secvență de fază negativă a generatorului

VIZUALIZĂRI PE MODULUL DE CONTROL/AFIȘAJ

Pre-alarme
Alarme
Măsurători motor
Măsurători alternator
Măsurători rețea
Mod de funcționare
Stare grup electrogen
Starea rețelei
Starea contactorului rețelei electrice
Starea contactorului generatorului

FUNCȚII MODUL DE CONTROL

Pornire și oprire automată la întreruperea alimentării de la rețea (7)
Pornire și oprire de la distanță
Pornire și oprire manuală
Buton de oprire de urgență pe panoul de comandă
Oprire de urgență de la distanță
Blocare de la distanță

OPȚIONAL

⚙️ Acoperire izolatoare fonic

Vopsire personalizată a capotei (ral)
Izolare fonică dublă -2 dB(A) la 7 m Kit uși
cu ridicare
Transportoare Ip 43

⚙️ Eșapament

Țeavă de eșapament
Protecție colector de evacuare
Racord flexibil de expansiune
pentru evacuare Țeavă flexibilă de
evacuare
(fap) filtru anti-particule Catalizator
de evacuare (cat)

⚙️ Alimentare cu combustibil

Rezervor
supradimensionat
t Racorduri pentru
combustibil
Racorduri rezervor vrac cu supapă cu 3 căi
Sistem automat de realimentare cu
combustibil la bord Sistem automat de
realimentare cu combustibil pe schele

⚙️ Motor

Preîncălzitor motor 230 V super fierbinte
Preîncălzitor motor 230 V
Manometru pentru presiunea uleiului și temperatura lichidului de răcire
(numai cu qpe sau
+14)
Pompă de schimbare a uleiului
Lichide motor + 50 °C, - 40 °C (ulei și antigel)
Deconector baterie
Sistem automat de umplere cu ulei
Kit de piese de schimb p e n t r u
1000 de ore de funcționare Filtru de
aer ciclon
Kit baterie de pornire redundantă

⚙️ Alternator

Avr preconfigurat pentru
paralel Încălzitor anticondens

⚙️ Panou și conexiune

Bloc Rcd
Comutator de transfer automat
(qc) Panou polivalent Elcos
(qpe)

PRP

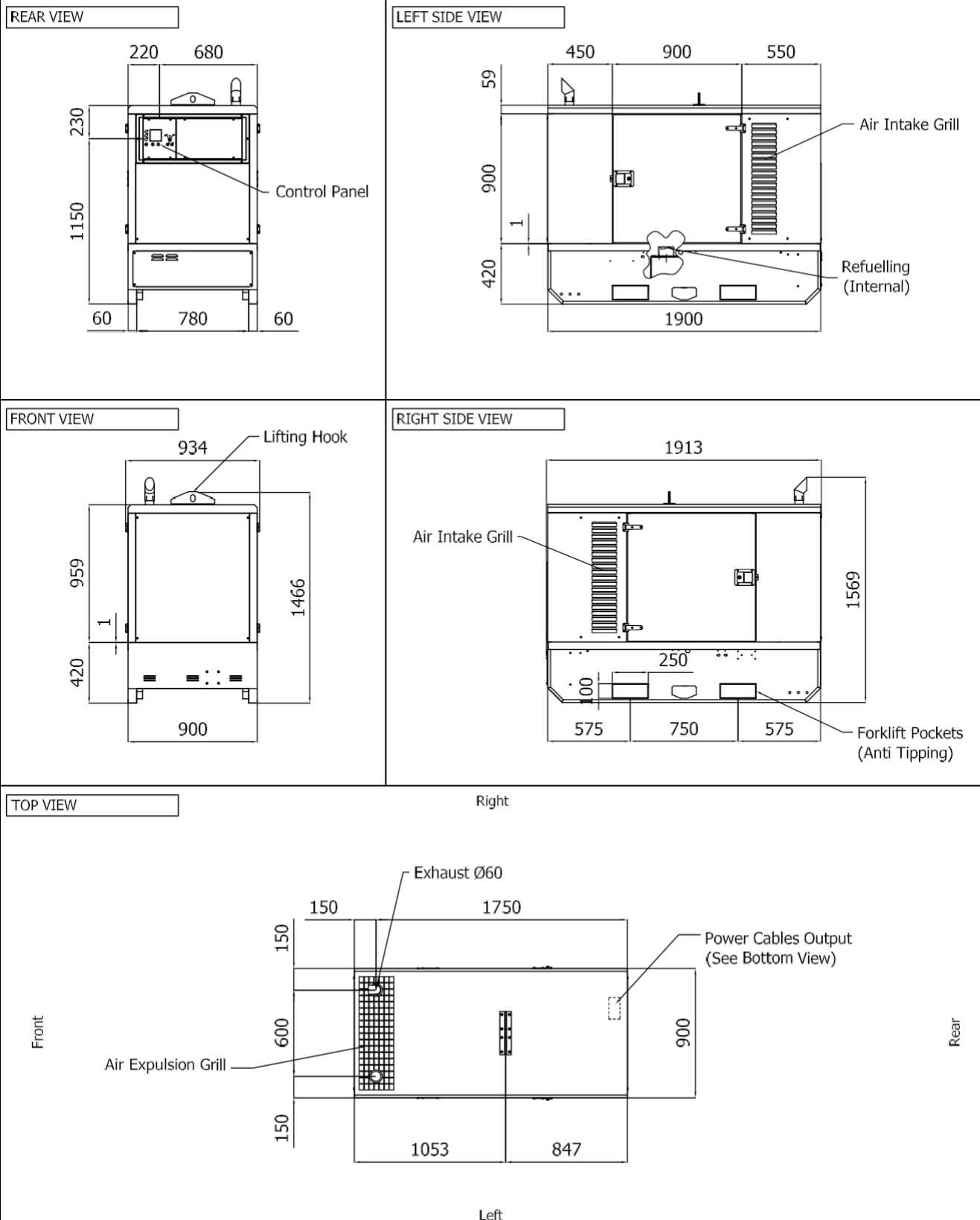
Motoarele cu această putere nominală oferă ore nelimitate de utilizare într-o aplicație cu sarcină variabilă. Factorul mediu de încărcare nu trebuie să depășească 70% din puterea nominală maximă a motorului, cu un număr maxim de 500 de ore de funcționare la 100% din puterea nominală maximă. Este disponibilă o capacitate de suprasarcină de 10%, însă aceasta este limitată la o perioadă de 1 din 12 ore.

LTP

Puterea de funcționare limitată în timp este definită ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen este capabil să o furnizeze până la 500 de ore de funcționare pe an, cu intervale de întreținere. Supraincărcarea nu este permisă.

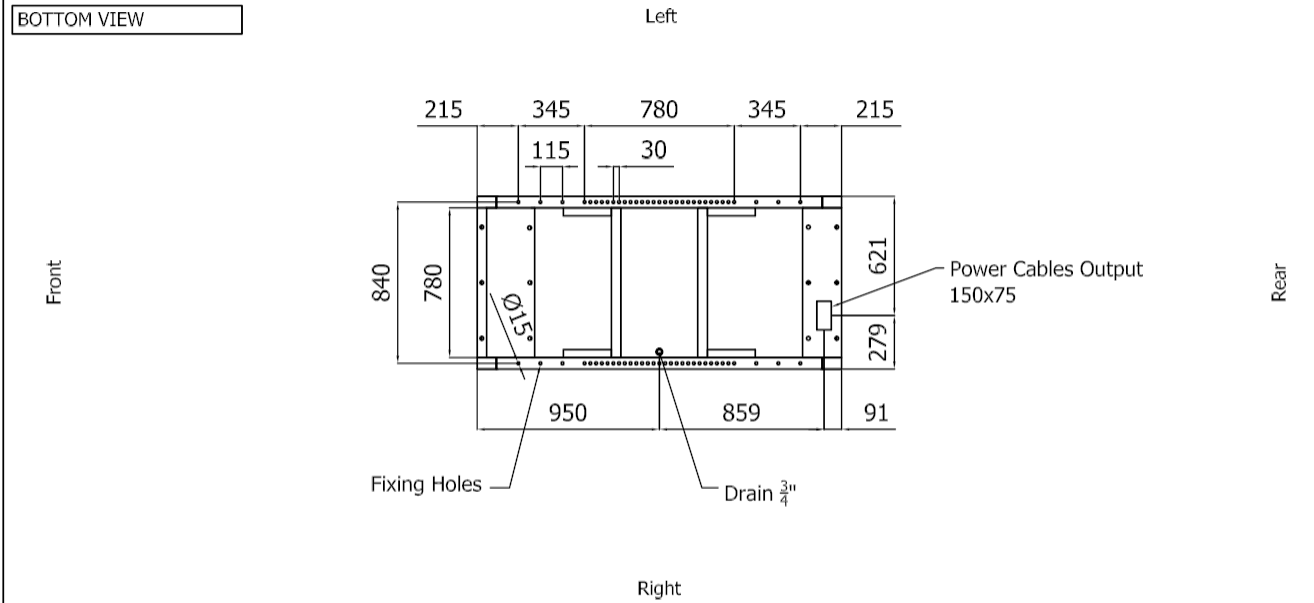
Sheet: C 1900.DX SUPER SILENT Exhaust side: RIGHT Type: STANDARD Rev: 00 Last Update: May 03, 2012 Page 1/2

OVERALL DIMENSIONS [mm]

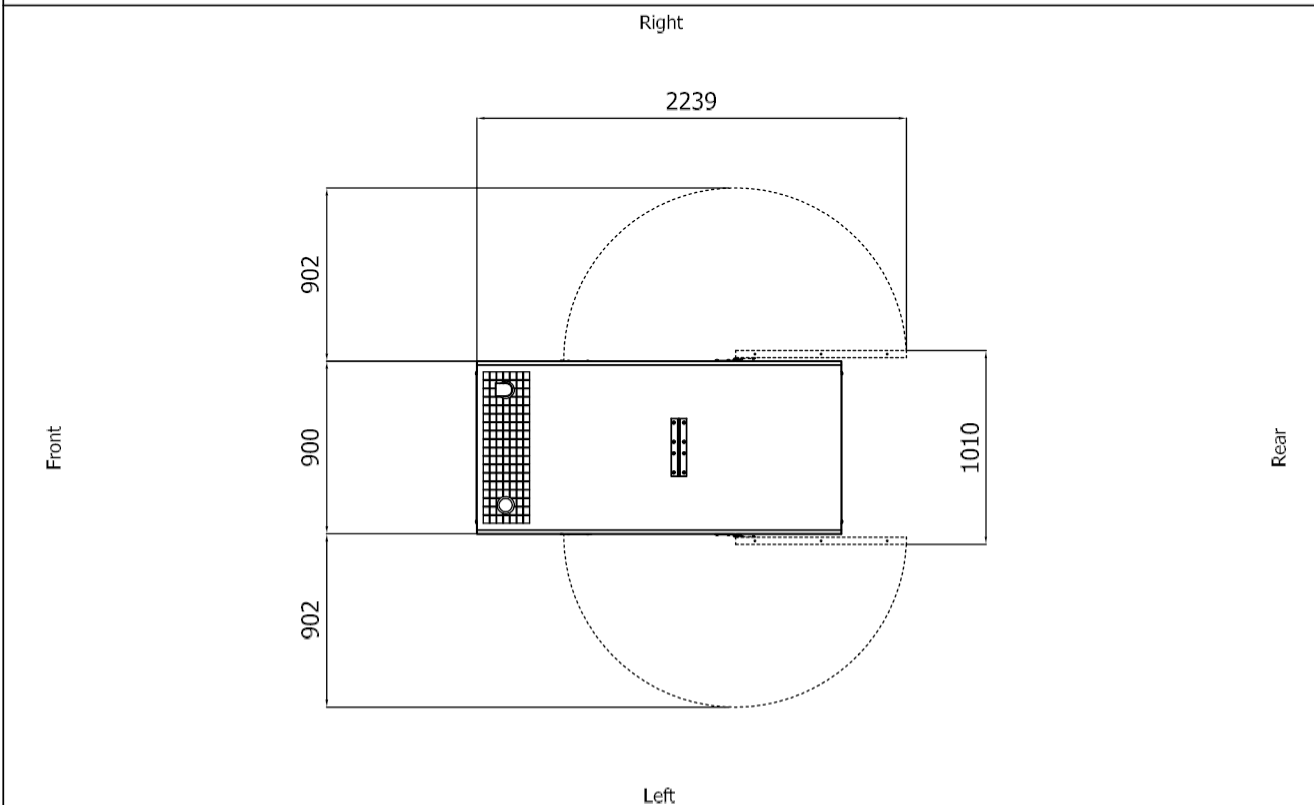


- IMPORTANT:**
- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
 - 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
 - 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval

Sheet:	C 1900.DX	SUPER SILENT	Exhaust side:	RIGHT	Type:	STANDARD	Rev:	00	Last Update:	May 03, 2012	Page 2/2
--------	-----------	--------------	---------------	-------	-------	----------	------	----	--------------	--------------	----------



DIMENSIONS WITH OPEN DOORS [mm]



Note: With Lifting-Off Door Solution consider only canopy dimensions.
(Models with "Control Panel" behind rear door will mount a special cover to protect it)

VENTILATION OF THE ROOM

The windows area in the generating set room needs to be (recommended):

Aspiration: 0.35 m²

Expulsion: 0.25 m²

ATTENTION: for a correct ventilation the expulsion air and the exhaust gas needs to be conveyed in the open-air

- IMPORTANT:**
- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
 - 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
 - 3) This document can not be copied or trasmitted without ELCOS S.r.l. approval